

عنوان مقاله:

بررسی نقش سازه های متقاطع واقع در مسیر رودخانه های فصلی بر مشخصه های جریان و پهنه بندی سیل (مطالعه موردی مسیر رودخانه ی چمشیر گچساران)

محل انتشار:

بیستمین کنفرانس هیدرولیک ایران (سال: 1400)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

فخرالدین ترابی زاده - دانشجوی کارشناسی ارشد گروه مهندسی عمران، واحد یاسوج، دانشگاه آزاد اسلامی، یاسوج، ایران

علی مهبودی - استادیار گروه مهندسی عمران، واحد یاسوج، دانشگاه آزاد اسلامی، یاسوج، ایران

خلاصه مقاله:

رودخانه ها شریان های اصلی حیات کلیه سازه های آبی محسوب می شوند. مهندسی رودخانه شامل تمام مراحل برنامه ریزی، طراحی، اجرا و بهره برداری از عملیات مختلفی است که به منظور بهبود وضعیت رودخانه در جهت استفاده بهتر از آن اعمال می گردد. نقشه های پهنه بندی سیلاب در مطالعات مدیریت سیلاب دشت ها کاربرد وسیعی دارد. یکی از خسارات مالی و عمده سیلاب ها خسارت به تاسیسات و سازه هایی مانند پل ها و راه های ارتباطی است که در مسیر جریان سیلاب واقع شده اند. ایجاد سازه های تقاطعی در مسیر رودخانه ها بر الگوی جریان تاثیر می گذارد، که این تاثیر به نوبه خود، الگوی رودخانه، هندسیه آبراه و رابطه بین دبی و سطح آب را تغییر می دهد. این تحقیق با هدف تاثیر سازه های تقاطعی مانند پل و کالورت در مسیر رودخانه بر الگوی جریان تاثیر می گذارد، که این تاثیر به نوبه خود، الگوی رودخانه، هندسیه آبراه و رابطه بین دبی و سطح آب را تغییر می دهد. این تحقیق با هدف تاثیر سازه های تقاطعی مانند پل و کالورت در مسیر رودخانه بر الگوی جریان، هندسه آبراهه، تغییرات سطح آب و در نتیجه پهنه بندی بررسی گردید. در روش های تجربی با استفاده از داده های میدانی و بانک اطلاعاتی نقشه های حریم و بستر رودخانه چمشیر گچساران که از مطالعات گسترده بدست آمده اند ملاک ارزیابی قرار داده شد و مشاهده گردید تاثیر سازه ی تقاطعی موجب تغییر پهنای سیل گیر در رودخانه می گردد.

کلمات کلیدی:

سازه ی تقاطعی، مسیر جریان، پهنای سیل گیر، دبی، هندسه آبراهه

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1322725>

