

عنوان مقاله:

استفاده از آنالیز عاملی و مدل سازی در بررسی آگاهی، نگرش و عملکرد عابرین پیاده شهر کاشان در مورد مقررات راهنمایی و رانندگی در سال ۱۳۸۶

محل انتشار:

مجله علمی پژوهشی دانشگاه علوم پزشکی ایلام، دوره 20، شماره 5 (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

حمیدرضا گیلانی

علی مرادی

ذبیح اله قارلی پور

علی معظمی گودرزی

حجت اله کاکایی

خلاصه مقاله:

چکیده: مقدمه: ایران از نظر سوانح و حوادث ترافیکی به عنوان یکی از کشورهای که دارای بیشترین موارد تصادف و مرگ و میر ناشی از آن است معرفی شده به طوری که میزان بروز این نوع سوانح (۳۰ در ده هزار نفر) از میزانهای منطقه ای و جهانی بالاتر است. و ۵/۱۳٪ از عمر از دست رفته در ایران، در نتیجه حوادث ترافیکی است از آنجا که عابرین پیاده یکی از گروه های در معرض خطر حوادث ترافیکی هستند این مطالعه به منظور تعیین میزان آگاهی، نگرش و عملکرد آنها در مورد قوانین راهنمایی و رانندگی صورت گرفت. مواد و روش ها: مطالعه حاضر بصورت مقطعی انجام شد. جامعه هدف عابرین پیاده شهر کاشان بودند. حجم نمونه مورد نیاز ۳۹۸ نفر تعیین گردید و به روش نمونه گیری غیراحتمالی آسان از چهار نقطه در خیابانها افراد انتخاب و مورد بررسی قرار گرفتند. علاوه بر تعیین میزان آگاهی، نگرش و عملکرد افراد برای تعیین ارتباط متغیرهای کیفی از آزمون کای دو و در صورت لزوم از شاخص OR و حدود اطمینان آن استفاده شد. Reliability سوالات در هر حیطه با استفاده از شاخص آلفای کرونباخ مورد بررسی قرار گرفت. Construct Validity سوالات در هر حیطه با استفاده روش Principal Components Analysis محاسبه گردید. یافته ها: در مجموع ۳۹۸ عابر مورد بررسی قرار گرفت. به ترتیب ۵۴/۰٪، ۳۶/۱٪ و ۲۳/۳٪ از افراد مورد بررسی دارای آگاهی، نگرش و عملکرد مناسب در زمینه مقررات راهنمایی و رانندگی بوده اند. این مطالعه نشان داد که آگاهی و نگرش عابرین مورد بررسی در مورد مقررات راهنمایی و رانندگی با یکدیگر دارای ارتباط معنی دار آماری بوده اند. اما عملکرد عابرین در این زمینه با نگرش و آگاهی آنها از نظر آماری فاقد ارتباط معنی دار آماری بوده است. نتیجه گیری: این مطالعه نشان داد در مجموع عملکرد عابرین در شهر کاشان در زمینه رعایت مقررات راهنمایی و رانندگی ضعیف است. با توجه به اهمیت نقش عوامل انسانی در وقوع سوانح و حوادث ترافیکی بهترین روش جهت کاهش وقوع این گونه حوادث به کارگیری برنامه های پیشگیرانه و آموزشی است. با استفاده از نتایج چنین تحقیقاتی میتوان به نحو بهتر و هدفمندتری چنین برنامه هایی را طراحی و اجرا نمود و در نهایت نگرش، رفتار و شیوه های زندگی مردم را در زمینه ترافیک ارتقاء داد.

کلمات کلیدی:

pedestrians, knowledge, attitude, behavior, road rules, Kashan

کلید واژگان: عابرین، آگاهی، نگرش، عملکرد، مقررات راهنمایی و رانندگی، کاشان

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1323282>



