

عنوان مقاله:

بررسی آلاینده های هوا ناشی از خودروهای بنزینی و دیزلی در شهر گرگان

محل انتشار:

چهاردهمین همایش ملی بهداشت محیط (سال: 1390)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

محمد هادی مهدی نژاد - عضو هیئت علمی دانشگاه علوم پزشکی گلستان

عبدالمجید آرمند - اداره کل حفاظت م محیط زیست استان گلستان

مهدی کارگر - عضو هیئت علمی دانشگاه علوم پزشکی گلستان

علی شهریاری - معاونت بهداشتی دانشگاه علوم پزشکی گلستان

خلاصه مقاله:

آلودگی هوا یکی از معضلات مهم زیست محیطی در دنیای امروز است و تماس با آلاینده های هوا اثرات مخربی بر سلامتی انسانها دارد. وسایل نقلیه موتوری انواع مواد آلاینده سمی هوا مانند CO, Pb, HC, PM, NOX, SOX را در شهرها منتشر می کند. برای سنجش آلاینده ها 5 ایستگاه نمونه برداری انتخاب گردید و با استفاده از دستگاه دلتا آنالایزور اقدام به اندازه گیری گازهای خروجی از خودروها کردیم. پس از تعیین مقدار آلاینده ها میزان آنها با استانداردهای سازمان حفاظت محیط زیست کشور مقایسه گردید. در این تحقیق خودروها در 7 دسته سواری، تاکسی، وانت، موتور، اتوبوس، مینی بوس، کامیون قرار گرفتند. نتایج بدست آمده نشان میدهد که در خودروهای بنزینی وانت ها بیشترین آلودگی را دارند. بطوریکه بیشتر از 59% منوکسید کربن و 50% هیدروکربن های منتشره در هوا در خودروهای بنزینی توسط آنها تولید می شود. در خودروهای گازویی بیشترین آلودگی توسط مینی بوسها منتشر می شود. بطوریکه بیشتر از 44/7% دی اکسید گوگرد و 43/9% ذرات معلق منتشره در هوا در خودروهای بنزینی براساس فاکتور انتشار به ترتیب 81/5% - 14/65% - 0/35% - 3/2% و 0/3% و برای خودروهای دیزلی 8/43% ، 25/56% ، 19/52% ، 31/36% و 15/13% بدست آمد. لذا توصیه می شود در راستای کنترل آلاینده های هوا تغییر مصرف سوخت تغییر اجزا سوخت بنزینی و دیزل و جایگزینی خودروهای نو با خودروهای فرسوده انجام شود.

کلمات کلیدی:

آلودگی هوا، آلاینده ها، خودروها، گرگان

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/132402>

