

عنوان مقاله:

مکان یابی پارکینگ های طبقاتی با تاکید بر مدیریت توسعه پایدار شهری

محل انتشار:

فصلنامه جاده، دوره 29، شماره 109 (سال: 1400)

تعداد صفحات اصل مقاله: 18

نویسندگان:

محسن شفیعی نیکابادی - دانشیار، گروه مدیریت صنعتی، دانشکده اقتصاد، مدیریت و علوم اداری، دانشگاه سمنان، سمنان، ایران

فاطمه هاشمی - دانش آموخته کارشناسی ارشد، دانشکده اقتصاد، مدیریت و علوم اداری، دانشگاه سمنان، سمنان، ایران

خلاصه مقاله:

شهر تهران به عنوان پرجمعیت ترین شهر ایران همواره با مشکل گسترش روز افزون شهرنشینی، ترافیک و کمبود فضای پارک مواجه بوده است. این مشکل بویژه در مناطق مرکزی شهر که از مرکزیت سیاسی، اقتصادی و اجتماعی برخوردارند، تشدید می شود و نیاز به ایجاد پارکینگ های عمومی بویژه پارکینگ های طبقاتی را که با وجود اشغال فضای کمتر، از ظرفیت بالاتری برخوردارند را افزایش می دهد. پژوهش حاضر با هدف ارائه یک مدل ترکیبی در محیط فازی جهت مکان یابی پارکینگ های طبقاتی در منطقه ۱۲ تهران با تاکید بر مدیریت توسعه پایدار شهری به دنبال ارائه راه حلی برای این مسئله است. بنابراین در گام نخست بر اساس مرور ادبیات و مصاحبه با خبرگان، ۳ معیار و ۲۱ زیرمعیار با تاکید بر ابعاد توسعه پایدار مشخص شدند. سپس معیار های انتخاب شده با استفاده از تکنیک SWARA فازی وزن دهی شدند و مناطق بالقوه احداث پارکینگ با استفاده از تکنیک ARAS فازی مشخص شدند. در نهایت با استفاده از سیستم اطلاعات جغرافیایی (۷، GIS)، محدوده مناسب در ناحیه ۳ منطقه ۱۲ جهت ایجاد پارکینگ طبقاتی مشخص شد. مهمترین جنبه های نوآوری این تحقیق دسته بندی کامل ابعاد پایداری شهری جهت انتخاب پارکینگهای طبقاتی و همچنین ترکیبی نوین از روش های فازی SWARA و ARAS و در نهایت تلفیق آنها با GIS جهت تصمیم گیری بهینه می باشد.

کلمات کلیدی:

مکان یابی پارکینگ، توسعه پایدار شهری، سوارا، آراس، سیستم اطلاعات جغرافیایی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1324184>

