

عنوان مقاله:

بررسی و تحلیل نقش بخش حمل و نقل دریایی بر رشد اقتصادی استان خوزستان

محل انتشار:

پژوهشنامه حمل و نقل، دوره 18، شماره 4 (سال: 1400)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

نویسندگان:

مریم پرور - دانشجوی دکتری، گروه اقتصاد، واحد الیگودرز، دانشگاه آزاد اسلامی، الیگودرز، ایران

داریوش حسونند - استادیار، گروه اقتصاد، دانشکده مدیریت و اقتصاد، دانشگاه لرستان، خرم آباد، ایران

محمد خرسند - استادیار، گروه ریاضی کاربردی، واحد الیگودرز، دانشگاه آزاد اسلامی، الیگودرز، ایران

فرهاد ترحمی - پسا دکترای اقتصاد، دانشکده علوم اجتماعی و اقتصادی، دانشگاه الزهراء، تهران، ایران

خلاصه مقاله:

در این تحقیق، با استفاده از جدول داده- ستانده استان خوزستان، به بررسی اهمیت بخش حمل و نقل دریایی بر رشد اقتصادی منطقه پرداخته می شود. برای این منظور با استفاده از روش حذف فرضی، پیوندهای ۶۸ بخش اقتصادی استان محاسبه و مورد تجزیه و تحلیل قرار می گیرد. نتایج پژوهش نشان می دهد که بخش حمل و نقل دریایی در استان پیشرو نیست ولی دارای ارتباط با برخی از بخش های پیشرو استان است. به علاوه در زیر بخش های حمل و نقل، قوی ترین پیوند را پس از حمل و نقل جاده ای دارد. ضمن این که حجم بالایی از واردات واسطه ای حمل و نقل دریایی از سایر استان های کشور تامین می شود که ناشی از امور مالی و بیمه ای آن می باشد. لذا ضروری است به منظور تقویت پیوندهای این بخش، انتقال امور بیمه ای و مالی شرکت های کشتیرانی و دریایی به درون استان صورت پذیرد. به طور کل، سهم این بخش از ستانده استان طی دوره ۹۴-۱۳۹۰ افزایش یافته است. یافته های تحقیق نشان می دهد که بخش های صنعتی پیشرو استان عبارتند از: پتروشیمی، فرآورده های نفتی و ساخت فلزات اساسی. بنابراین، رشد اقتصادی استان وابسته به صنایع سنگین و وابسته به منابع است که دارای فناوری متوسط هستند.

کلمات کلیدی:

حمل و نقل دریایی، رشد اقتصادی، پیوندهای بین بخشی، جدول داده- ستانده، استان خوزستان

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1324234>

