

عنوان مقاله:

بررسی تاثیر ویژگی های ذینفعان بر عملکرد پروژه های بازایی سوانح طبیعی: شبکه حمل و نقل پس از وقوع زلزله (مورد مطالعه: سازمان هلال احمر)

محل انتشار:

پژوهشنامه حمل و نقل، دوره 18، شماره 4 (سال: 1400)

تعداد صفحات اصل مقاله: 21

نویسندگان:

محمد مهدی مظفری - دانشیار، گروه مدیریت، دانشکده علوم اجتماعی، دانشگاه بین المللی امام خمینی (ره)، قزوین، ایران

مهدی اجلی - استادیار، گروه مدیریت، دانشکده مدیریت و حسابداری، دانشگاه بوعلی سینا، همدان، ایران

امیر زهدی - دانش آموخته کارشناس ارشد، موسسه آموزش عالی علامه مجلسی، قزوین، ایران

خلاصه مقاله:

در این پژوهش پس از مرور ادبیات و مصاحبه با خبرگان، "ویژگی های ذینفعان"، "وضعیت زیرساخت های حمل و نقل" و "شرایط اجتماعی و اقتصادی" به عنوان متغیرهای تاثیرگذار بر روی عملکرد پروژه های بازایی زلزله مورد بررسی قرار گرفتند تا نحوه ی تاثیرگذاری هریک مشخص شوند. روش این پژوهش از نظر هدف، از نوع کاربردی و از نظر نحوه ی گردآوری داده ها از نوع توصیفی- همبستگی می باشد. جامعه آماری این پژوهش از بین مدیران، معاونان و کارشناسان سازمان هلال احمر شهرستان ساوه به تعداد ۱۷۰ نفر می باشد که به طور تصادفی از طریق فرمول نمونه گیری تعداد ۱۱۸ نفر به عنوان نمونه انتخاب شده و پرسشنامه ها بین آنها توزیع و جمع آوری گردید. جهت تجزیه و تحلیل داده ها و بررسی روابط بین متغیرها و آزمون فرضیات از رویکرد مدلسازی معادلات ساختاری و نرم افزار PLS و برای ارزیابی روایی سازه ها و تعیین شاخص های متعدد برازندگی از نتایج تحلیل عاملی استفاده شد. نتایج نهایی بررسی و آزمون فرضیات نشان از تاثیر مستقیم سازه های "ویژگی های ذینفعان"، "شرایط اجتماعی و اقتصادی"، "وضعیت زیرساخت های حمل و نقل" بر عملکرد پروژه های بازایی زلزله، و تاثیر متغیرهای مداخله گر "شرایط اجتماعی و اقتصادی" و "وضعیت زیرساخت های حمل و نقل" در رابطه بین ویژگی های ذینفعان و عملکرد پروژه های بازایی زلزله دارد. جلوگیری از احداث سازه ها، بدون بکار بردن ضوابط و استانداردها، تشکیل گروه های ویژه امداد برای مقابله با خطرات احتمالی و تهیه بانک اطلاعاتی گسل های نزدیک یا موثر در ایجاد خطرات از پیشنهادات کاربردی این پژوهش است.

کلمات کلیدی:

ویژگی های ذینفعان، زیرساخت های حمل و نقل، شرایط اجتماعی و اقتصادی، عملکرد پروژه های بازایی زلزله، آسیب پذیری

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1324244>

