

عنوان مقاله:

کاربرد سامانه اطلاعات جغرافیایی GIS در ارزیابی تصادفات جاده ای مطالعه موردی: جاده دیواندره - سنندج

محل انتشار:

دومین کنفرانس ملی تصادفات جاده ای، سوانح ریلی و هوایی (سال: 1390)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسنده:

هیمن شهابی - دانشجوی دکتری سنجش از دور دانشکده، *Geo information Science and Real Estate* دانشگاه صنعتی UTM مالزی - عضو استعدادهای درخشان دانشگاه آزاد اسلامی واحد سقز

خلاصه مقاله:

محور دیواندره - سنندج بهطول 98 کیلومتر جز راه های اصلی ومخاطره آمیز می باشد دراین مقاله با استفاده از سیستم اطلاعات جغرافیایی GIS نقشه پراکندگی تصادفات و همچنین نقشه احتمال خطر تصادف در هر یک از وضعیتهای اقلیمی آفتابی، بارانی، برفی مه آلود یخبندان، شرایط نامساعدجوی و تمامی شرایط نامساعد جوی تهیه شد سپس بانک اطلاعات تصادفات جاده ای به وقوع پیوسته درسالهای 84-86 به لایه راه اضافه شد درمرحله بعدی با طبقه بندی کردن فراوانی تصادفات به وقوع پیوسته درکیلومترهای مختلف از محور با توجه به شرایط جوی به شناسایی نقاط مخاطره آمیز محور مورد مطالعه توجه شده است از بررسی تصادفات مشخص گردید که در شرایط هوای آفتابی کیلومترهای 21 تا 47 و درهوای بارانی 79 تا 98 و درشرایط یخبندان 58 تا 112 و درهوای مه آلود 87 تا 98 و درشرایط نامساعد جوی 81و98 و درتمامی شرایط جوی 74تا 98 دارای حداکثر فراوانی تصادفات هستند یافته های این پژوهش نشان میدهدکه با افزایش تعداد روزهای برفی و بارانی افزایش معناداری درتصادفات از نظر فراوانی شدت خسارات، تعداد کشته ها و مصدومان دیده می شود.

کلمات کلیدی:

تصادفات جاده ای، مخاطرات اقلیمی، نقاط مخاطره آمیز، جاده دیواندره - سنندج

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/132568>

