

عنوان مقاله:

ارزیابی پارامترهای موثر بر تصادفات ترافیکی در محدوده ایستگاه های اتوبوس با استفاده از روش تحلیل سلسله مراتبی AHP

محل انتشار:

دومین کنفرانس ملی تصادفات جاده ای، سوانح ریلی و هوایی (سال: 1390)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

امیرمسعود رحیمی - دکتری مهندسی و برنامه ریزی حمل و نقل دانشگاه آزاد اسلامی واحد زنجان

آرش دانشور - دانشجوی کارشناسی ارشد راه و ترابری

خلاصه مقاله:

با افزایش جمعیت شهرنشینی و رشد روزافزون سفرهای درون شهری سیستم حمل و نقل همگانی بخصوص از نوع اتوبوس مورد توجه بیشتری قرارگرفت مهمتری جز در این سیستم حمل ونقلی ایستگاه های اتوبوس می باشد که با توجه به نوع عملکرد و تاثیرشان بر تصادفات جز نقاط حادثه خیز شهری می باشند لذا به دلیل تمرکز تصادفات و هزینه های تحمیلی ناشی از آن در محدوده ایستگاه های اتوبوس در این تحقیق با استفاده از مطالعات و تحقیقات گذشته و پارامترهایی که تاثیرشان برایمینی این محدوده ها مشخص گردیده است و همچنین با کمک روش تحلیل سلسله مراتبی AHP پارامترهای موثر بر تصادفات در محدوده ایستگاه ها را ارزیابی و اولویتبندی گردید تا بتوان با بهبود و یا اصلاح آنها تصادفات و هزینههای تحمیلی آن را کاهش داد.

کلمات کلیدی:

حمل و نقل همگانی، تصادفات ایمنی، ایستگاه اتوبوس، تحلیل سلسله مراتبی AHP

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/132571>

