

## عنوان مقاله:

مکانیابی پایگاه های امداد رسانی جاده ای با استفاده از مدل پوششی

## محل انتشار:

دومین کنفرانس ملی تصادفات جاده ای، سوانح ریلی و هوایی (سال: 1390)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

## نویسندگان:

مسعود باباخانی - دکتری اقتصاد توسعه ایران دانشگاه علم و صنعت ایران

نیما سراج - دانشجوی کارشناسی یارشد برنامه ریزی حمل و نقل

## خلاصه مقاله:

معیار اصلی عملکرد اورژانس زمان امداد رسانی اورژانس است این زمان تابع عوامل مختلفی است مهمترین عامل آن نحوه توزیع امکانات اورژانس خودروهای امدادی و موقعیت پایگاه های اورژانس در شبکه جاده ای است در این مقاله ابتدا انواع مدل های مطرح در مکان یابی و به طور خاص مدل های پوششی معرفی می شود سپس با توجه به توزیع نقاط تصادفات در طول شبکه راه ها به آرایه مدل مناسب برای مکان یابی پایگاه های اورژانس با هدف امداد رسانی به بیشترین تعداد مجروحین با لحاظ محدودیت بودجه ای پرداخته میشود پیشنهادی بر روی بخشی از شبکه جاده ای شبیه سازی میشود.

## کلمات کلیدی:

اورژانس، زمان امداد رسانی، مکانیابی، مدلی پوششی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/132611>

