

## عنوان مقاله:

بررسی مشخصات طرح هندسی در وضعیت تصادفات در تقاطعات میدانی دو خطه

## محل انتشار:

دومین کنفرانس ملی تصادفات جاده ای، سوانح ریلی و هوایی (سال: 1390)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

## نویسندگان:

آرش بیات - مربی عضو هیئت علمی دانشگاه آزاد خمین

نیلوفر بیات - کارشناس نقشه برداری

## خلاصه مقاله:

میدان تقاطع همسطحی است که برخلاف سایر تقاطعات همخانواده خود از روشهای کاهش سرعت طرح هندسی بیشترین تاثیر را بر کنترل سرعت دارد و این عامل در عملکرد صحیح و ایمنی آن تاثیر قابل ملاحظه ای دارد عدم درک صحیح از قواعد پایه ای طرح هندسی جانمایی و انتخاب نامناسب این پارامترها و درمواقعی قربانی کردن ایمنی به خاطر افزایش ظرفیت باعث کاهش ایمنی در تقاطعات میدانی ایران شده است در این پژوهش به بررسی تاثیر مشخصه های طرح هندسی بر میزان و شدت تصادفات میدانی در یکی از میدانهای شهر اراک به نام نماز پرداخته می شود برای این بررسی ابتدا وضعیت طرح هندسی و تردد میدان مورد برداشت قرار میگیرد تصادفات گردآوری شده برای یکسال در وضع موجود میدان پیاده سازی شده و از طریق مسیرهای طبیعی وسایل نقلیه مورد تحلیل و ارزیابی قرار میگیرند. نتایج ارایه می شود که می تواند به طراحان کمک کند تا از مواد خطرناکی که باعث کاهش ایمنی و عملکرد میدان می شوند جلوگیری کنند.

## کلمات کلیدی:

میدان، پارامترهای طرح هندسی، ایمنی، مسیر طبیعی وسایل نقلیه، نقاط درگیری

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/132612>

