

عنوان مقاله:

بررسی راه کارهای ممکن برای کاهش تصادفات ناشی از ترافیک و خستگی رانندگان

محل انتشار:

دومین کنفرانس ملی تصادفات جاده ای، سوانح ریلی و هوایی (سال: 1390)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسنده:

امیر سعیدیون - دانشجوی کارشناسی مهندسی عمران

خلاصه مقاله:

نیاز به حمل و نقل به تاریخ تمدن برمیگردد اولین یا ابتدایی ترین تسهیلات حمل و نقل گذرگاه هایی بودند که از طریق بازکردن مسیر در جنگلها ساخته شدند و نیز برای عبور حیوانات اهلی راه ها عریض تر و بهتر گردیدند. با اختراع چرخ و استفاده از آن راه سازی پیشرفت کرد اکثر راه های اولیه بواسطه رومیها ساخته شد تا قرن هفده و هجده روشهای راه سازی رومیان در بسیاری از کشورها و به ویژه اروپا مورد استفاده قرارگرفت اولین اصول راه سازی مدرن بوسیله Telford Macadam و Tri saguet توسعه یافت این افراد روشهای سنتی راه را بهبود بخشیدند. خستگی و خواب آلودگی رانندگان عامل بسیارمهمی در وقوع تصادفات رانندگی در دنیا است دراین مقاله تلاش بر آن شده تا ضمن خاطرنشان کردن اهمیت و نقش آن در وقوع تصادفات رانندگی راه کارها یمختلف برای کاهش تاثیر عامل خستگی راننده در وقوع تصادفات ارایه گردد.

کلمات کلیدی:

حمل و نقل، ترافیک، تصادفات، عوامل انسانی، خواب آلودگی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/132620>

