

عنوان مقاله:

اصلاح مقادیر حداقل شعاع قوسهای سه بعدی در طرح هندسی راه با استفاده از شبیه ساز کامپیوتری Truck SIM

محل انتشار:

دومین کنفرانس ملی تصادفات جاده ای، سوانح ریلی و هوایی (سال: 1390)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

حسن ذوقی - استادیار دانشکده فنی مهندسی دانشگاه آزاد اسلامی واحد کرج

مجید خواجه وند کیاکلایی - دانشجوی کارشناسی ارشد راه و ترابری

خلاصه مقاله:

طراحی هندسی راه با توجه به ایجاد هماهنگی میان اجزای آن کاری دشوار است این اجزا شامل عناصری مانند سرعت طح - عرض شانه، قوس های افقی پیچ ها، شیب های طولی، شیب های عرضی، عرض آزاد، عرض خط عبور، ابنیه فنی، قوسهای عمودی خم ها حداقل فاصله دید توقف - برابندی و ارتفاع آزاد می باشند که کلیه عوامل ذکر شده از نوع معیارهای اجباری در طراحی هندسی راه می باشند از طرفی آیین نامه های موجود قوس های سه بعدی 3D که در آن قوسهای افقی ساده یا مرکب در ترکیب با قوسهای قائم قرار گرفته است را بصورت جداگانه بررسی و روابط مربوط به آن را ارائه م یکنند و رسیدگی کافی برای نیازهای طراحی قوسهای سه بعدی موجود نمی باشد هدف این تحقیق استفاده از نرم افزار شبیه ساز Trucksim برای سنجیدن توانایی انواع کامیون در طول حرکت حرکت بر روی ترکیبات متفاوتی از اجزای طرح هندسی و سپس توسعه مدلهای ریاضی بدستآمده از نتایج خروجی نرم افزار جهت محاسبه و تعیین حداقل انحنا در ترکیبات مختلف قوسهای افقی در تعامل با قوسهای قائم قوسهای سه بعدی 3D می باشد.

کلمات کلیدی:

قوس 3D، وسیله نقلیه طرح، شتاب جانبی، مدلسازی، شبیه ساز Trucksim

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/132621>

