

عنوان مقاله:

نقش سرعت مجاز در آزاد راه های ایران و راه کارهایی درجهت کاهش تصادفات

محل انتشار:

دومین کنفرانس ملی تصادفات جاده ای، سوانح ریلی و هوایی (سال: 1390)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

امیر کاووسی - دکتری مهندسی راه و ترابری دانشیار دانشگاه تربیت مدرس

محمد رضا ملک - کارشناس ارشد مهندسی راه و ترابری

ملیحه بهنام - کارشناس ارشد مهندسی راه و ترابری

خلاصه مقاله:

متاسفانه عامل سرعت در رانندگی به مرگ و صدمات جدی منجر می شود هرچند تصویر دقیقی برای نشان دادن سرعتی که به تصادف منجر می شود هزینه بالای تصادفات که روزانه توسط جوامع به اشکال مختلف پرداخت می شود سبب گردیده بهبود ایمنی از اهداف مهم طراحان و برنامه ریزان حمل و نقل باشد از مهمترین جنبه های پژوهشی ایمنی راه ها ساخت مدل های پیش بینی تصادفات جهت کمی سازی رابطه میان خصوصیات راه و تعداد تصادفات مشاهده شده است در این مقاله سعی شده است که با در نظر گرفتن تمامی جوانب تاثیر سرعت مجاز بررسی شده و در نهایت راهکاری جهت ارتقا ایمنی در کشور مطرح گردیده است.

کلمات کلیدی:

سامانه های هوشمند حمل و نقل، بهره وری، لجستیک، حمل و نقل عمومی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/132631>

