

عنوان مقاله:

بررسی مولفه سن رانندگان و نقش آن در تغییر نرخ تصادفات جاده ای استان زنجان

محل انتشار:

دومین کنفرانس ملی تصادفات جاده ای، سوانح ریلی و هوایی (سال: 1390)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

نویسندگان:

محمد رضا افشار - دانشجوی کارشناسی ارشد مدیریت ساخت

علی مدقالچی - کارشناس ارشد مدیریت پروژه مدرس دانشگاه آزاد اسلامی واحد زنجان

قربانعلی دزواره - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی محیط زیست

علی حمزه - دانشجوی کارشناسی مهندسی عمران

خلاصه مقاله:

با توجه به تحقیقات انجام شده در کشور آمریکا و کانادا رانندگان مسن نرخ بیشتری از تصادفات را به خود اختصاص میدهند آمار منتشره در کشور نیز نتایج مشابهی را نشان میدهند لذا از این رو لزوم توجه به مبحث رانندگان مسن پیش احساس می شود برای این اساس در این مقاله ضمن پرداختن به ویژگیهای فردی و قوای جسمانی رانندگان مسن علل واقعی بروز تصادفات از چهارمنظر جاده انسان محیط و وسیله براساس انجام تحلیل آماری و جغرافیایی بر روی گروهی های تصادفات تنظیم شده توسط پلیس راه و گزارشات پزشکی قانونی مورد کنکاش قرار گرفته است براساس نتایج این پژوهش عکس العمل کند و قوت تشخیص کم ناشی از مسائل مربوط به سن، عدم استفاده از کمربند ایمنی کلاه ایمنی و زنجیرچرخ توسط رانندگان مسن وعدم رسیدگی کامل و مناسب به مجروحین مسن از جمله موارد اصلی شناسایی شده اند.

کلمات کلیدی:

رانندگان مسن، تصادفات جاده ای، متوفیات تصادفات، استان زنجان

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/132635>

