

## عنوان مقاله:

تاثیر طراحی شهری در کاهش تصادفات مناطق مسکونی درمقیاس محله

## محل انتشار:

دومین کنفرانس ملی تصادفات جاده ای، سوانح ریلی و هوایی (سال: 1390)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

## نویسندگان:

رضا احمدیان - عضو هیئت علمی گروه شهرسازی دانشگاه آزاد اسلامی واحد زنجان

مرضیه فغفوری - دانشجوی کارشناسی ارشد طراحی شهری

## خلاصه مقاله:

واقعیت این است که بخش زیادی از تصادفات درون شهری بطور مستقیم به شیوه طراحی شهر باز می گردد طراحی که بخشی از آن به مهندسی ترافیک و بخش دیگر به طراحی شهری مربوط است این مقاله بدنبال بررسی این موضوع است که مقوله طراحی شهری تا چه اندازه می تواند در کاهش تصادفات کمک نماید و علی الخصوص در ارتباط با محلات مسکونی که ماهیتا آرامش و کنترل سرعت در آنها حرف اول را می زند چگونه می توان از شیوه های مختلف طراحی برای پیشگیری از تصادفات استفاده نمود طراحی براساس سرعت 30 یا طراحی محله محور بدنبال چنین رویکردی است و با ترکیب شیون های مختلف طراحی براساس چشم انداز و شیوه های مناسب آرامسازی ترافیک از الگوهای مختلف طراحی الهام می گیرد به منظور تعیین مصادیق کالبدی و نحوه اقدام در محلات شهری در یکی از محلات شهر زنجان کوچمشکی اقدام به مطالعه و پیاده سازی اقدامات طراحی شده است.

## کلمات کلیدی:

طراحی شهری، آرامسازی ترافیک، کاهش تصادفات، محله کوچمشکی زنجان، سرعت 30، وونرف

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/132636>

