

عنوان مقاله:

ارزیابی اثرگذاری تابلوهای حداکثر سرعت مجاز در کاهش تصادفات

محل انتشار:

دومین کنفرانس ملی تصادفات جاده ای، سوانح ریلی و هوایی (سال: 1390)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

احسان شیرازی نیا - دانشجوی کارشناسی ارشد رشته راه و ترابری

سیدرامتین باقری - کارشناس ارشد راه و ترابری

بیژن پاک روشن - مدیرگروه حمل و نقل و ترافیک دانشگاه علوم انتظامی

خلاصه مقاله:

یکی از مهمترین حوادثی که در جامعه حمل و نقل صورت می پذیرد تصادفات جاده ای می باشد که باعث مرگ و جراحات زیادی از افراد و خسارات کلان اقتصادی می گردد ناهنجاری های رفتاری در رانندگی به عنوان یک معضل جدیدر جامعه محسوب می شود که باید در جهت جلوگیری از این معضل به دنبال تمهیدات و راه کارهای اساسی بود نداشتن مهارت در کنترل خودرو خستگی و خواب آلودگی تجاوز از سرعت مجاز عدم توجه به قوانین و مقررات سبقت های غیرمجاز و هیجان طلبی در رانندگی از جمله بیشترین دلایل وقوع تصادفات در کشور محسوب می گردد در این مقاله به معرفی و طبقه بندی انواع علایم کنترل کننده پرداخته میش ود و سپس با معرفی انواع تابلوهای کنترل سرعت و تاثیر تابلوهای حداکثر سرعت مجاز در کاهش تصادفات براساس شاخصهای موجود مانند نوع طراحی، محل استقرار، ارتفاع ابعاد وضوح دید و ... براساس ضوابط و دستورالعملهای موجود درم حور شیراز مرودشت مورد بررسی قرار گرفته است در پایان با نتیجه گیری کلی پیشنهاداتی در جهت کاهش تصادفات جاده ای ناشی از سرعت ارایه گردیده است.

کلمات کلیدی:

تابلوهای حداکثر سرعت مجاز، علائم انتظامی، سرعت، تصادفات

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/132660>

