

## عنوان مقاله:

معرفی عوارض جاده ای و تاثیرات آن در کاهش تصادفات و مدیریت ترافیک

## محل انتشار:

دومین کنفرانس ملی تصادفات جاده ای، سوانح ریلی و هوایی (سال: 1390)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

## نویسندگان:

مجید مستعلی - دانشجوی کارشناسی ارشد دانشگاه آزاد اسلامی واحد زنجان

جبارعلی ذاکری - عضو هیئت علمی دانشگاه علم و صنعت ایران

ساندرا ملو - عضو هیئت علمی دانشگاه لیسبون پرتغال

## خلاصه مقاله:

تراکم بزرگراه هنگامی اتفاق می افتد که یک وسیله باعث تاخیر در تردد وسایل نقلیه دیگر شود که حداقل زمان مسافرت را افزایش می دهد و باعث افزایش مصرف سوخت و تصادفات و دیگر هزینه های اقتصادی می شود بعلاوه تراکم بزرگراهی و تصادفات خسارتی افزایش یافته و به نظر می رسد که در سالهای آتی بیشتر نیز شود طبق اصل قیمت گذاری با اعمال عوارض برابر با تفاوت میان هزینه حاشیه ای اجتماعی و هزینه حاشیه ای خصوصی روی مسیرهای شبکه شرایط جریان ترافیکی سیستم بهینه قابل دستیابی است انجام این کار دو هدف کلی را دنبال کرده است اعمال عوارض از طریق نهادن بار مالی بردوش استفاده کنندگان اصلی جاده ها کمک شایانی در جهت کاهش حجم ترافیک و کاهش تصادفات می گردد عمده هدف مطرح در این بخش کاهش شلوغی و پیآمدهای منفی آن مثل آلودگی و تصادفات می باشد.

## کلمات کلیدی:

اصل قیمت گذاری، عوارض، راه کارهای اجرا، سیاست گذاری ها، تصادفات

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/132684>

