

عنوان مقاله:

بررسی جایگاه جزایر ایمنی عابرپیاده در افزایش ایمنی معابر شهری

محل انتشار:

دومین کنفرانس ملی تصادفات جاده ای، سوانح ریلی و هوایی (سال: 1390)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

حسن ذوقی - دکتری برنامه ریزی حمل و نقل استادیار و عضو هیئت علمی دانشگاه آزاد اسلام

حمید دهقان بنادکی - دانشجوی کارشناسی ارشد برنامه ریزی حمل و نقل

عبدالرحیم ذوقی - دانشجوی کارشناسی ارشد برنامه ریزی حمل و نقل

خلاصه مقاله:

یکی از عوامل مهم در مهندسی ترافیک ایمنی تردد است هم اکنون 39% از تلفات رانندگی در کشورمان عابرین پیاده هستند که این رقم یعنی حدود 11 هزار نفر که از کل تلفات تصادفات سالیانه انگلستان بیشتر است لذا ایجاد تسهیلاتی ایمن نظیر جزایر ایمنی عابرین پیاده در جهت کاهش تلفات عابرین پیاده موثر خواهد بود در این مقاله ضمن انجام مطالعاتی تطبیقی به بررسی جزایر ایمنی و جنبه های مختلف تاثیر آن بر کاهش تلفات پرداخته شده و ضمن ارزیابی ضوابط آیین نامه ای و شرایط اجرایی مزایا و معایب احداث و نحوه مکان یابی و اجرای این جزایر بیان و راه کارهایی برای افزایش کارایی جزایر ایمنی در جهت کاهش تصادفات عابرین پیاده در کشور ارائه می گردد.

کلمات کلیدی:

ایمنی، تصادفات، جزایر ایمنی عابرین پیاده، مهندسی ترافیک

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/132689>

