

عنوان مقاله:

رتبه بندی نمودن سطح توجه رانندگان نسبت به تابلوهای مهم راهنمایی و رانندگی

محل انتشار:

دومین کنفرانس ملی تصادفات جاده ای، سوانح ریلی و هوایی (سال: 1390)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

امیرمسعود رحیمی - دکتری مهندسی و برنامه ریزی حمل و نقل دانشگاه آزاد اسلامی واحد زنجان

مجتبی کاظمی - کارشناس ارشد عمران دانشگاه آزاد اسلامی واحد زنجان

خلاصه مقاله:

طبق مطالعات اقتصادی انجام پذیرفته در سال 1386 سالانه 180 هزارمیلیارد ریال خسارت ناشی از تصادفات می باشد حوادث رانندگی دومین عامل فوت و اولین عامل عمر ازدست رفته درایران است این درحالی است که درآمد جهانی رده نهم به این عامل اختصاص دارد راه به عنوان مسیری که کاربران برای رسیدن به هدف خود از آن استفاده میکنند بایدخود معرف بخشنده، و قابل پیش بینی باشد یکی از مهمترین وسایل ارتباطی میان رانندگان و جاده تابلوهای ترافیکی راهنمایی و رانندگی باشد رانندگان براساس پارامترهای مختلف همچون سن جنسیت وضعیت تاهل شغل، تحصیلات زمان رانندگی درآمد ماهیانه و عوامل دیگر رفتارهایمختلفی نسبت به هرتابلو از خودنشان میدهند این تحقیق به بررسی سطح میزان توجه رانندگان نسبت به دو تابلوی مهم راهنمایی و رانندگی گردش به چپ ممنوع و گردش به راست ممنوع با استفاده از فرایند داده کاوی درختتصمیم می پردازد رانندگان به دلیل واهمه بیشتر از برخورد کشنده و یا جراحی وسیله نقلیه دیگر به سمت چپ خودرو خود توجه بیشتری نسبت به تابلوگردش بهچپ ممنوع مبذول می دارند.

کلمات کلیدی:

تابلو راهنمایی و رانندگی، درخت تصمیم، درآمد ماهیانه

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/132692>

