

عنوان مقاله:

کلیه همکاری که عناوین طرح را برای صندوق و محیط زیست طرح داده اند

محل انتشار:

فصلنامه تحقیقات علوم چوب و کاغذ ایران، دوره 26، شماره 3 (سال: 1390)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

نویسندگان:

اصغر طارمیان - استادیار گروه علوم و صنایع چوب و کاغذ، دانشکده منابع طبیعی، دانشگاه تهران

مهدی شاهوردی - دانشجوی کارشناسی ارشد، گروه علوم و صنایع چوب و کاغذ، دانشکده منابع طبیعی، دانشگاه تهران؛ باشگاه پژوهشگران جوان، دانشگاه آزاد اسلامی، واحد کرج

سعید اسحاقی - دانشجوی کارشناسی ارشد، گروه علوم و صنایع چوب و کاغذ، دانشکده منابع طبیعی، دانشگاه تهران

هادی دشتی - دانشجوی کارشناسی ارشد، گروه علوم و صنایع چوب و کاغذ، دانشکده منابع طبیعی، دانشگاه تهران

خلاصه مقاله:

در این تحقیق، حساسیت چوب کشتی و نرمال تبریزی (*P. nigra*) به پدیده چین خوردگی طی خشک شدن بررسی شد. به این منظور، تخته های تبریزی به ابعاد اسمی (L ۲۵×۵۰×۱۰۰) با سه برنامه متفاوت خشک شدند. در برنامه A، تخته ها تحت شرایط ثابت (دمای خشک ۶۰°C و دمای تر ۴۴°C)، در برنامه B، تحت یک برنامه زمان پایه با ۴ گام و در برنامه C نیز تحت برنامه زمان پایه با ۲ گام خشک شدند. دمای خشک گام نخست در برنامه های A، B و C به ترتیب برابر با ۶۰، ۶۰ و ۸۲ درجه سانتیگراد انتخاب شد. پس از خشک کردن تخته ها، شدت چین خوردگی در مقطع عرضی نمونه ها با استفاده از میکروسکوپ الکترونی SEM مورد مطالعه قرار گرفت. نتایج نشان داد که چین خوردگی در تخته های خشک شده با برنامه A رخ نداده و در تخته های خشک شده با برنامه B چین خوردگی به مقدار جزئی رخ داده ولی در تخته های خشک شده با برنامه C، چین خوردگی شدید سلول های چوبی و نیز تخریب و گسیختگی دیواره سلول ها به ویژه در عناصر آوندی رخ داده است و در تخته های کشتی لایه ژلاتینی از دیوارسلول های فیبری گسیخته شد. چوب کشتی در مقایسه با چوب نرمال حساسیت بیشتری به چین خوردگی نشان داد. با توجه به نتایج به دست آمده در این تحقیق، می توان چنین نتیجه گیری کرد که وقوع چین خوردگی بیشتر تحت تاثیر دمای خشک کوره در گام های ابتدائی است تا اینکه بر اثر اختلاف دمای خشک و تراپاجاد شود.

کلمات کلیدی:

تبریزی، چین خوردگی، خشک شدن، برنامه چوب خشک کنی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1329485>

