

عنوان مقاله:

مدلسازی ماشین آهنربای دائم شارشعاعی سطحی با در نظر گرفتن کموتاسیون در سیمپیچهای استاتور

محل انتشار:

بیست و پنجمین کنفرانس بین المللی برق (سال: 1389)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

پیام واحدی - دانشجوی کارشناسی ارشد دانشکده فنیومهندسی دانشگاه شاهد تهران

محمدرضا بسمی - استادیار دانشکده فنیومهندسی دانشگاه شاهد تهران

خلاصه مقاله:

در سالهای اخیر ماشینهای آهنربایدائم سطحی 1 با سیم - پیچی متمرکز به دلیل کوتاه بودن انتهای سیم پیچی ، راندمان بالا، چگالی گشتاور بالا و توانایی تحمل خطا 2 موردتوجه قرارگرفتهاست [1] و [2]. این نوع ماشینها کاندید خوبی برای [خودروهایی هیبریدی میباشند] 2 در این مقاله با توجه به تغییر تحریک استاتور (کموتاسیون) در حین چرخش رتور، در وضعیتهای مختلف مدارمعادل مغناطیسی ماشین ارائهشده و سپس نتایج حاصل از تحلیل مدارمعادل مغناطیسی با نتایج حاصل از شبیه سازی به کمک روش المانمحدود 3 مقایسه شده است.

کلمات کلیدی:

ماشین آهنربایدائم، شارشعاعی، مدلسازی، روش المان محدود

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/133333>

