

عنوان مقاله:

طراحی و اجرای اولین مونوپایل کشور در بندر پتروشیمی پارس

محل انتشار:

دومین کنگره ملی مهندسی عمران (سال: 1384)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

علیرضا میرجلیلی - دانشجوی کارشناسی ارشد دانشکده فنی دانشگاه تربیت مدرس موسسه عمران ساح

محمد حیدرزاده - دانشجوی دکتری مهندسی عمران دانشکده فنی دانشگاه تهران

خلاصه مقاله:

در این مقاله، فرآیند طراحی و اجرای اولین مونوپایل (شمع منفرد با قطر بسیار زیاد) کشور با ویژگیهای خاص که اخیراً در پروژه بندر پتروشیمی پارس واقع در منطقه عسلویه در استان و شهر اجرا شده است، مورد بحث و بررسی قرار گرفته است. برای پهلوی و مهاربندی کشتیها، از سازه های ویژه ای که معمولاً مجموعه ای از چند شمع مایل می باشد، استفاده می شود. اخیراً با پیشرفت های تکنولوژی جدید و ساخت فولادها با مقاومت بالاتر ایجاد شده است، به جای استفاده از مجموعه ای از چند شمع، از یک شمع با قطر زیاد و مقطع متغیر میتوان استفاده نمود که به آن مونوپایل گفته میشود. اجرای مونوپایل ها بسیار ساده و اقتصادی بوده و نیاز به مونتاژ وسیع قطعات شمع را تا حد زیادی کاهش می دهد و زمان اجرای پروژه نیز بطور قابل توجهی کاهش می یابد. در عین حال خطر آسیب دیدگی قطعات در هنگام حمل و نقل نیز کاهش می یابد. با توجه به مزایای ذکر شده، در پروژه بندر پتروشیمی پارس برای نخستین بار در کشور، بجای استفاده از گروه شمع ها، استفاده از مونوپایل ها در 7 پست اسکله مورد توجه قرار گرفت که هم اکنون ای پروژه در حال اجرا می باشد. استفاده از این مونوپایل ها، بطور قابل ملاحظه ای هزینه و زمان اجرای پروژه را کاهش داده و از طرف دیگر، این تجربه گام موثری در توسعه کاربرد مونوپایل ها در کشور می باشد. در قالب این مقاله، تجربیات بدست آمده در زمینه طراحی و اجرای اولین مونوپایل کشور در بندر پتروشیمی پارس در اختیار جامعه مهندسی کشور قرار میگیرد.

کلمات کلیدی:

اسکله، دلفین، مونوپایل، فنر، عسلویه

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1334>

