

عنوان مقاله:

بررسی تجربی تأثیرات دمش یکنواخت بر ضریب پسا به کمک پروفیل توزیع سرعت حول یک استوانه دایره ای سوراخ دار با استفاده از جریان سنج سیم داغ

محل انتشار:

دهمین همایش انجمن هوافضای ایران (سال: 1389)

تعداد صفحات اصل مقاله: 4

نویسنده:

امیر مولوی - سازمان صنایع هوافضا

خلاصه مقاله:

مکش و دمش از درون یک سطح سوراخ دار یکی از راه های موثر در تحت تأثیر قرار دادن خصوصیات لایه مرزی درهم می باشد. ایجاد دمش بر روی یک سطح مسطح سبب ایجاد لایه مرزی ضخیم بر روی آن و در نتیجه کاهش نیروی پسا می گردد. از مکش در کاربردهای آیرودینامیکی برای تأخیر در جدایی لایه مرزی استفاده می گردد. در این مقاله تأثیرات دمش یکنواخت بر ضریب پسا به کمک پروفیل توزیع سرعت، حول یک استوانه ی سوراخ دار در یک جریان دوبعدی درهم بوسیله تونل باد و جریان سنج سیم داغ بررسی گردیده است. نتایج نشان می دهد که تغییرات در ضریب پسا در اطراف استوانه دایروی متأثر از موقعیت مکانی سوراخ ها، میزان دبی دمشی عبوری از داخل استوانه و همچنین میزان رینولدز جریان عبوری از روی آن می باشد

کلمات کلیدی:

دمش- استوانه دایروی سوراخدار - ضریب پسا - توزیع سرعت - تونل باد- جریان سنج سیم داغ

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/134329>

