

## عنوان مقاله:

خسارت ناشی از ضربه با سرعت پایین روی صفحات ساندویچی ( استاتیکی

## محل انتشار:

دهمین همایش انجمن هوافضای ایران (سال: 1389)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

## نویسندگان:

سیدحسین فروغی - دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب - تهران بلوار آهنگ

کرامت ملک زاده - دانشگاه مالک اشتر - تهران

سیدمحمد رضا خلیلی - دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی - تهران میدان ونک

## خلاصه مقاله:

سازهای ساندویچی کامپوزیتی به خسارت با سرعت پایین حساس هستند. در این مقاله خسارت ناشی از ضربه با سرعت پایین روی صفحات ساندویچی بصورت تحلیلی- عددی بدست می آید. آسیب ایجاد شده روی پاسخ ورق تحت بارگذاری ضربه ای بصورت استاتیکی بررسی خواهد شد. اثرات پارامترهای مختلف برای خسارت ناشی از ضربه با سرعت پایین روی صفحات ساندویچی بصورت تحلیلی- عددی بدست می آید. از جمله اهداف دیگر، توسعه یک فرمول بندی جدید ارتقاء یافته بوسیله تئوری کلاسیک توسعه یافته در رابطه با یافتن نیروی برخورد می باشد. پنهانهای کامپوزیتی ساندویچی دارای پوسته با محور اصلی عمودی بوده و قرینه هستند. در این تحقیق راهحلهای تحلیلی برای پاسخ تغییرشکل محلی پن لها ارائه م یشوند. پیش بینیهای تحلیلی نیروی برخورد بخوبی باروش دیگری ومقادیر تجربی مقایسه میشوند

## کلمات کلیدی:

پنل ساندویچی- ضربه با سرعت پایین- تغییرشکل محلی- معادلات استاتیکی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/134458>

