

عنوان مقاله:

سیستم توسعه یافته رانندگی هوشمند در شهر هوشمند

محل انتشار:

دومین همایش بین المللی شهر هوشمند، چالش ها و راهبردها (سال: 1400)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسنده:

رمضانعلی نادری مایوان - عضو هیئت علمی گروه جغرافیا و برنامه ریزی شهری، دانشگاه کوثر بجنورد، بجنورد، ایران

خلاصه مقاله:

شهر هوشمند چارچوبی است که عمدتاً از فناوری اطلاعات و ارتباطات ICT برای توسعه، گسترش و ترویج شیوه های توسعه پایدار و با هدف رفع چالش های رو به رشد شهرنشینی، ایجاد شده است. بخش بزرگی از این چارچوب، اساساً یک شبکه هوشمند از اشیاء متصل و ماشین هایی است که اطلاعات را با استفاده از فناوری بی سیم و رایانش ابری انتقال میدهند. پژوهشگران همانطور که در مطالعات فشرده اخیر دیده شده توانسته اند توجه شهرهای هوشمند را به خود جلب کنند. در مرتبط با این واقعیت، انتظار می رود این وضعیت در کارهای آتی نیز ادامه یابد. که از طرف دیگر، وسایل نقلیه هوشمند که بخشی ضروری از شهرها هستند. دانشمندان در مورد وسایل نقلیه و حمل و نقل به منظور دستیابی به جابجایی ایمن و راحت تحقیق کرده اند. در میان این وسایل نقلیه، خودروها اولین وسیله هایی هستند که انسان را تحت تاثیر قرار می دهند در این مطالعه، خودروهای هوشمند و رانندگان آنها به تفصیل مورد بررسی قرار میگیرند. جنبه رفتاری آثار موجود مورد بحث قرار گرفته است رفتار رانندگی در محیط شهر هوشمند که به منظور درک سیستم فکری انسان، مطالعات اضافی ارائه شده و توصیه هایی در همین رابطه ارائه شده است. در تحقیقات انجام شده در سال های اخیر محققین دیده اند که با بررسی داده ها رفتار رانندگان تفسیر شود همینطور تلفن های هوشمند و خروجی OBD خودرو توسط آنها گرفته شده است. نتیجه روش های مشخص شده انجام می شود. در دهه اخیر، آن رفتارها مشاهده شده که این رفتارها فقط تخمین نیستند. اما همچنین سیستم های نصب شده روی وسایل نقلیه رانندگی رفتار اخلاق کلی را یاد می گیرند. بنابراین، سیستم های توسعه یافته باید به صورت آنلاین رانندگان روی فرمان کار کنند در نتیجه، این مطالعه روشنگر خواهد بود و روندهای موجود برای انواع مختلف طرح های یادگیری آینده انتظار می رود که مطالعات ترکیبی از خودرو، بیولوژیک راننده، داده های روانشناختی و محیطی انجام بشود. بنابراین، در آینده نزدیک، سیستم هایی که تفکر انسان را درک می کنند توسعه خواهند یافت

کلمات کلیدی:

شهر هوشمند، رانندگی هوشمند، یادگیری تدریجی راننده، رفتار، یادگیری آنلاین، حسگرهای گوشی های هوشمند

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1346017>

