

عنوان مقاله:

بهبود خواص مکانیکی عایق سوخته‌های کارتریجی پلی یورتان با الیاف سلولز

محل انتشار:

دهمین همایش انجمن هوافضای ایران (سال: 1389)

تعداد صفحات اصل مقاله: 4

نویسندگان:

بهرام پورحسن - تهران، پژوهشکده مهندسی جهاد کشاورزی، صندوق پستی ۷۵۴-۱۳۴۴۵

ابوالفضل جنگی

خلاصه مقاله:

در این تحقیق ابتدا تاثیر انواع تری الها و همچنین تاثیر فاکتور R و R بر خواص مکانیکی عایق پلی یورتان بررسی شده است، بهترین نتیجه زمانی حاصل شد که از تری متیلول پروپان (TMP) به همراه زنجیر افزاینده 1 و 4- بوتان دی ال (BDO) استفاده گردید. سپس تاثیر تعداد لایه های الیاف سلولزی بر خواص مکانیکی کامپوزیتهای پلی یورتانی که به عنوان عایق سوخته‌های کارتریجی با ضخامت کل ثابت استفاده می شوند، مورد بررسی قرار گرفت. با توجه به نتایج حاصله مشخص گردید که استحکام کششی کامپوزیت 5 لایه در حدود 80 % از کامپوزیت 3 لایه بالاتر می باشد

کلمات کلیدی:

کامپوزیت پلی یورتان- الیاف سلولز- خواص مکانیکی-زنجیر افزاینده

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/134604>

