

عنوان مقاله:

کاربرد فرآیند تحلیلی سلسله مراتبی در مکان یابی کاربری های ناسازگار(تعمیرگاه خودرو) درکلانشهر شیراز(مطالعه موردی: بلوار ابونصر)

محل انتشار:

دومین همایش بین المللی شهر هوشمند، چالش ها و راهبردها (سال: 1400)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

نویسندگان:

علیرضا زارع - دانشجوی کارشناسی ارشد برنامه ریزی شهری ، دانشگاه غیرانتفاعی آپادانا ، شیراز، ایران

نسترن عبدالملکی - استاد یار گروه شهرسازی دانشگاه غیرانتفاعی آپادانا ، شیراز، ایران

ناصر رضایی - استاد یار گروه شهرسازی دانشگاه غیرانتفاعی آپادانا ، شیراز، ایران

خلاصه مقاله:

در دوران انقلاب صنعتی، مکان گزینی صنایع بر پایه عوامل طبیعی، ملاحظات اقتصادی و امکانات حمل و نقل انجام می گرفت اما با توسعه روزافزون در شهرها کاربری های ناسازگار و مراکز صنعتی به صورت ناموزون در بافت شهری قرار گرفتند . هدف این پژوهش کاربرد فرآیند تحلیلی سلسله مراتبی در مکان یابی کاربریهای ناسازگار(تعمیرگاه خودرو) درکلانشهر شیراز (مطالعه موردی: بلوار ابونصر) می باشد. پژوهش حاضر از نظر هدف کاربردی و از نظر روش از نوع تحقیقات توصیفی-تحلیلی است. جمع آوری اطلاعات داده ها به دو های مکانیابی و پیمایشی (پرسش نامه صورت اسنادی با استفاده از کتب، مقالات، پایان نامه ها و منابع اینترنتی مربوط، به روش) انجام خواهد گرفت. جامعه آماری این پژوهش کسبه واقع در بلوار نصر بودند که تعداد ۳۰۰ پرسشنامه به روش تصادفی ساده توزیع شد. در این قسمت داده ها و اطلاعات مورد نیاز توسط پرسشنامه های که توسط افراد جواب داده شده، به دست می آید. نتایج تحقیق نشان می دهد براساس نتایج به دست آمده ، قسمت سایت الیاف کفترک منطقه با وزن ۰.۳۷۰ ، قسمت محله برم دلك با وزن ۰.۳۰۰ ، قسمت روستای ماه فیروزان از محدوده منطقه با وزن ۰.۳۷۰ به دست آمده و قسمت از حریم روستای کفترک با وزن ۰.۱۶۵ بدست آمده است که طبق محاسبات سمت سایت الیاف و محله برم دلك ابونصر به ترتیب اولویت مکان یابی کاربری تعمیرگاه خودرو انتخاب شده است

کلمات کلیدی:

تعمیرگاه خودرو ، مکان یابی ، سیستم اطلاعات جغرافیایی ، منطقه بلوار ابونصر

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1346069>

