

## عنوان مقاله:

طراحی قانون هدایت با همگرایی زمان محدود

## محل انتشار:

دهمین همایش انجمن هوافضای ایران (سال: 1389)

تعداد صفحات اصل مقاله: 5

## نویسندگان:

ایمان محمدزمان - دانشکده مهندسی برق و کامپیوتر، دانشگاه تربیت مدرس

حمیدرضا مومنی - دانشکده مهندسی برق و کامپیوتر، دانشگاه تربیت مدرس

## خلاصه مقاله:

در این مقاله یک قانون هدایت با استفاده از ایده ناوبری موازی و به منظور صفرکردن نرخ چرخش خط دید در زمان محدود ارائه شده است. اکثر قوانین هدایت موجود بر اساس پایداری مجانبی و یا نمایی طراحی شده و نرخ چرخش خط دید با گذشت زمان به سمت بینهایت به صفر میل میکند. ولیکن در اثر کاربردهای عملی، زمان هدایت فاز نهایی رهگیر بسیار کوتاه مییابد. قانون هدایت ارائه شده از نرخ چرخش خط دید و زاویه خط دید استفاده کرده و نرخ چرخش خط دید را پیش از پایان زمان محدود هدایت فاز نهایی، به سمت صفر و یا همسایگی کوچکی از صفر همگرا میکند

## کلمات کلیدی:

هدایت تناسبی- همگرایی زمان محدود- ناوبری موازی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/134671>

