

عنوان مقاله:

بررسی عوامل موثر در برگشت جریان روی منحرف کننده شعله

محل انتشار:

دهمین همایش انجمن هوافضای ایران (سال: 1389)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسندگان:

سید محمد حسین بهرامی بیدانی - کارشناس ارشد هوافضا

روح اله خسروشاهی - کارشناس ارشد مکانیک

خلاصه مقاله:

وجود جریان برگشتی درموشک های حامل ممکن است باعث بوجود آمدن صدمات جبران ناپذیری شود هدف ازاین مقاله تحلیل دینامیک گازی منحرف کننده شعله از لحاظ جریان برگشتی و شبیه سازی با استفاده از نرم افزار فلونت (Fluent) می باشد در ابتدا راجع به برخورد جریان به یک سطح زاویه برخورد و زاویه موج ضربه ای توضیحاتی داده شده و روابطی برای آنها در حسب نسبت گرمای ویژه و ماخ داده می شود سپس برای جریان خروجی یک موتور فرضی مشخص مقدار زاویه برخورد را بدست آورده با این زاویه با استفاده از استاندارد ناسا سایر ابعاد منحرف کننده به دست می آید در نهایت توسط نرم افزار فلونت برگشت جریان و صحت طراحی را آنالیز می کنیم.

کلمات کلیدی:

جریان برگشتی، زاویه برخورد، زاویه موج ضربه ای منحرف کننده شعله

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/134780>

