

عنوان مقاله:

بررسی تاثیر دی اکسید تیتانیوم روی رفتار سرعت سوزش پیشرانه دوپایه

محل انتشار:

دهمین همایش انجمن هوافضای ایران (سال: 1389)

تعداد صفحات اصل مقاله: 5

نویسندگان:

محمد ابوالقاسمی - کارشناسی ارشد مهندسی شیمی

قدرت اله محمدزمانی - دکتری مهندسی شیمی

خلاصه مقاله:

از آنجا که سرعت سوزش پیشرانه دوپایه تابعی از ترکیبات موجود در آن می باشد جهت دستیابی به رفتار سرعت سوزش مناسب در آن از کاتالیست تهای سرعت سوزش استفاده می شود در این تحقیق تاثیر دی اکسید تیتانیوم TiO_2 بر روی رفتار سرعت سوزش دو نوع فرمولاسیون پیشرانه دوپایه مورد بررسی قرار گرفته است نتایج حاصل از اندازه گیری سرعت سوزش نقش کاتالیستی TiO_2 را در این نوع پیشرانه تایید می نماید. استفاده از TiO_2 اثر قابل توجهی روی افزایش سرعت سوزش پیشرانه دوپایه دارد تنها حضور 5% TiO_2 در این دو نوع فرمولاسیون 10% و 16% سرعت سوزش را افزایش داده است در نمونه های پیشرانه حاوی TiO_2 شیب منحنی لگاریتمی سرعت سوزش بر حسب فشار افزایش یافته است.

کلمات کلیدی:

پیشرانه دو پایه، دی اکسید تیتانیوم، فرمولاسیون، کاتالیست، سرعت سوزش

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/134800>

