

عنوان مقاله:

بررسی پارامترهای آسیب شناسی بدن خلبان در پرتاب صندلی پران یک نوع هواپیما

محل انتشار:

دهمین همایش انجمن هوافضای ایران (سال: 1389)

تعداد صفحات اصل مقاله: 4

نویسندگان:

اسماعیل حسن زاده - دانشگاه هوایی شهید ستاری

فیروز مومن زاده - شرکت صنایع هواپیماسازی ایران

رامین برومندی - شرکت صنایع هواپیماسازی ایران

علیرضا زمانی مزده - صنایع شهید رحیمی طاری

خلاصه مقاله:

در این پژوهش به بررسی پارامترهای آسیب بدن خلبان ناشی از شتابهای حاصل از عملیات پرتاب صندلی در یک نوع هواپیما پرداخته شده است. پارامترهای مورد نیاز در این پژوهش از جمله تراست مورد نیاز پرتاب به وسیله حل شبه تعادلی موتور پران و همچنین انجام آزمایش مورد تایید قرار گرفته است. سپس از روی نمودارهای بدست آمده میزان شتابهای ناشی از پرتاب محاسبه گردیده و توسط پارامترهای آسیب شناسی همچون پارامتر آسیب مغز و دیگر پارامترها سطوح آسیب و هوشیاری خلبان در حین عملیات پرش ارزیابی گردیده است.

کلمات کلیدی:

صندلی پران، آسیب شناسی، احتراق، بالستیک

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/134831>

