

عنوان مقاله:

ارزیابی مکانی فرودگاه کرج با استفاده از مدل topsis در محیط GIS

محل انتشار:

دومین همایش ملی اندیشه ها و فناوریهای نوین در علوم جغرافیایی (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

نویسندگان:

محسن سلطانی عمیدآبادی - دانشجوی کارشناسی ارشد، گروه عمران-راه و ترابری، دانشگاه آزاد اسلامی واحد زنجان، ایران

رامین کیامهر - دانشیار، گروه نقشه برداری، دانشکده فنی و مهندسی، دانشگاه زنجان، ایران

خلاصه مقاله:

پژوهش در این تحقیق با توجه به ماهیت موضوع انتخاب شده برای دستیابی به نتایج منطبق بر شرایط واقعی، شاخص ها و متغیرهای نسبتا زیادی از کارشناسان ارائه شد (۱۲ معیار) که در نهایت ۸ مورد انتخاب و مورد استفاده قرار گرفت، در این مرحله اطلاعات توصیفی و مکانی به منظور عملیات مکان یابی فرودگاه به صورت لایه های اطلاعاتی در نرم افزار ARC GIS گردآوری گردید و حریم و ضوابط هر کدام از لایه ها شناسایی شده و در مکان یابی فرودگاه منظور گردید تا براساس آنها بهینه ترین مکان ها شناسایی شود. نتایج به صورت نقشه استخراج گردید. همانطور که در نقشه ملاحظه می شود لکه های سبز رنگ با توجه به معیارهای در نظر گرفته شده (و وزن آنها) بهترین مکان جهت احداث فرودگاه می باشد. لکه های بنفش رنگ نیز مکان های نسبتا مناسب، لکه های زرد رنگاثری در انجام کار نداشته و لکه های قهوه ای و قرمز مکان های نامناسب جهت احداث فرودگاه هستند. با توجه به نقشه و زمین های موجود می توان فرودگاه پیشنهادی را در مختصات ۳۵ درجه و ۵۲ دقیقه شمال، ۵۰ درجه و ۴۹ دقیقه شرق در قسمت شمالی پارک باغ شهر و جنوب آزادراه کرج-تهران مشخص کرد.

کلمات کلیدی:

فرودگاه، کرج، GIS، topsis، مکان یابی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1348983>

