

عنوان مقاله:

مدیریت ایمنی جایگاه سوخت CNG

محل انتشار:

فصلنامه رویکردهای پژوهشی نوین در مدیریت و حسابداری، دوره 5، شماره 53 (سال: 1400)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:

محمدرضا پورمحمداحمدسرایی - کارشناسی مدیریت عملیات در حریق و حادثه از دانشگاه علمی کاربردی تایید واتر خاور میانه انزلی.
رئیس ایستگاه

سیدمرتضی یوسفی قاضی محله - کارشناسی پیشگیری از حریق و حوادث از دانشکده آتش نشانی تهران. رئیس ایستگاه

علی رضا علی زاده - کارشناسی مدیریت و فرماندهی عملیات در حریق و حوادث از دانشگاه علمی کاربردی تایید واتر انزلی. رئیس ایستگاه

خلاصه مقاله:

در این مقاله به بیان مکانیزمی برای افزایش امنیت خودروهای گازسوز و جایگاه های سوخت گاز فشرده طبیعی در هنگام سوختگیری پرداخته شده است. با توجه به خطراتی که امروزه برای خودروهای گازسوز در هنگام سوخت گیری در جایگاه های CNG وجود دارد سعی شده تا سیستمی برای کاهش خسارات جانی و مالی ارائه داده شود. این سیستم با بررسی نکات و قواعد ایمنی سوخت گیری این نوع خودروها که عدم رعایت آنها موجب وقوع حوادث و یا خسارات جبران ناپذیری خواهد بود، نظیر خالی بودن خودرو از سرنشین، باز بودن درب صندوق عقب، خاموش بودن موتور خودرو و مهمتر از همه معتبر بودن تاریخ معاینه فنی و برچسب سوخت گیری خودرو گازسوز، صلاحیت خودرو را جهت سوختگیری در جایگاه CNG بررسی می کند و در صورت رعایت تمامی مواردی که در بالا ذکر گردید اجازه سوخت گیری را به خودرو گازسوز خواهد داد. در صورتی که هر یک از موارد بالا رعایت نشده باشد از سوختگیری جلوگیری می شود. اولویت اصلی این سیستم به حداقل رسانیدن خسارت جانی میباشد. همچنین به بیان قابلیت های ثانویه این سیستم، در صورت پیاده سازی و بهره برداری از آن اشاره می شود. قابلیت هایی نظیر رهگیری خودرو در صورت سرقت، کمک به کاهش آلودگی هوا.

کلمات کلیدی:

گاز طبیعی فشرده، جایگاه های سوخت گیری، ایمنی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1351489>

