

عنوان مقاله:

تحلیل پایداری تونل شماره هفت راهآهن قزوین-رشت با مقایسه نتایج حاصل از روشهای عددی و تجربی

محل انتشار:

پانزدهمین همایش انجمن زمین شناسی ایران (سال: 1390)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسندگان:

محمدجواد رحیم دل - دانشجوی کارشناسی ارشد استخراج معدن، دانشگاه صنعتی شاهرود

علی انتظاری - دانشجوی کارشناسی ارشد استخراج معدن، دانشگاه صنعتی شاهرود

سعید مهدوری - عضو هیئت علمی دانشکده مهندسی معدن، دانشگاه صنعتی اصفهان

راحب باقرپور - عضو هیئت علمی دانشکده مهندسی معدن، دانشگاه صنعتی اصفهان

خلاصه مقاله:

تونل شماره 7 راهآهن قزوین- رشت با دو خط ریل موازی و طول 594 متر بخشی از پروژه بزرگ راه آهن قزوین- رشت است. در این مقاله با توجه به درزهای سطحی برداشت شده و نتایج به دست آمده از آزمایش بر روی مغزههای حفاری، مسیر تونل به سه پهنه تقسیم و با استفاده از طبقه‌بندی مهندسی مقدار پارامتر GSI برای هر پهنه تعیین شده و در نهایت با بهره‌گیری از روش پیشنهادی هوک، پارامترهای توده سنگ تونل ارزیابی شده است. پس از بررسی نگهداری تونل با استفاده از روشهای تجربی VNIMI و RMR، Q آنالیز پایداری تونل با استفاده از نرم افزار عددی FLAC2D انجام گرفته است. کلیه محاسبات در سه مرحله قبل، بلافاصله پس از حفر تونل و همچنین پس از نصب سیستم نگهداری انجام شده است. در نهایت برای کنترل و مهار جابجائیهای اطراف تونل با مقایسه نتایج حاصل از روشهای تجربی و عددی بهترین سیستم نگهداری برای تونل تعیین شده است.

کلمات کلیدی:

تونل راهآهن قزوین-رشت، تحلیل پایداری، VNIMI، FLAC2D.

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/135415>

