

عنوان مقاله:

انتخاب تامین کنندگان در زنجیره تامین صنعت ریلی با روش ترکیبی بهترین-بدترین و تئوری بازی ها ؛ مطالعه موردی شرکت مپنا

محل انتشار:

هجدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی صنایع (سال: 1400)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

رضا جوادی - دانشجوی کارشناسی ارشد، دانشگاه علم و صنعت ایران

حمیدرضا احدی - استادیار، دانشگاه علم و صنعت ایران

خلاصه مقاله:

توسعه صنعتی در چند دهه گذشته تحولات بسیار زیادی را در تمام حوزه ها ایجاد کرده است. یکی از حوزه هایی که به صورت جدی تحت تاثیر تحولات صنعتی قرار گرفته است ، صنعت حمل و نقل ریلی است. سرمایه گذاری لازم در این صنعت بسیار زیاد است و تداوم فعالیت ها و ارائه خدمات مناسب در این صنعت مستلزم هماهنگی دقیق بین عناصر زنجیره تامین بویژه بین تامین کنندگان ، تولید کنندگان و ارائه دهندگان خدمات حمل و نقل ریلی میباشد. در حال حاضر بسیار از شرکت های فعال در زمینه تولید ناوگان و تجهیزات ریلی و ارائه دهندگان خدمات حمل و نقل ریلی از کارآمدی سیستم لجستیک و زنجیره تامین خود به عنوان یک مزیت رقابتی استفاده میکنند و تلاش می کنند از این مزیت در حد اکثر ممکن بهره برداری نمایند. یکی از چالش های جدید در کارآمدی زنجیره تامین صنعت ریلی ، انتخاب بهترین تامین کنندگان قطعات ، تجهیزات و مواد اولیه مورد نیاز توسط تولیدکنندگان و ارائه دهندگان خدمات حمل و نقل ریلی است. این مسله در سالهای اخیر که تحریم صنعت ریلی شدت بیشتری یافته است ، بیشتر نمایان شده و لازم است تدبیری برای مقابله با آن ارائه گردد. در این تحقیق این مسله مورد توجه قرار گرفته و در یک شرکت فعال در صنعت ریلی بررسی شده است. در این تحقیق ، در ابتدا لیست بلندی از تامین کنندگان اقلام پرمصرف در صنعت ریلی تهیه شده و در ادامه تامین کنندگان با استفاده از روش بهترین-بدترین اولویت بندی شده اند. همچنین به منظور اجتناب از وابستگی به یک تامین کننده (بهترین تامین کننده در لیست تامین کنندگان) ، با استفاده از اصل پاراتو میزان تقاضا بین سه تامین کننده برتر ، تخصیص یافته و نتایج هر تصمیم با استفاده از تئوری بازی ها بررسی و تحلیل شده است. نتایج حاصله بهترین ترکیب تخصیص تقاضا را در بین تامین کنندگان مشخص کرده و منجر به تعادل بلند مدت بین تامین کنندگان و شرکت ریلی طرف قرارداد میگردد.

کلمات کلیدی:

زنجیره تامین ریلی، بهترین - بدترین، تئوری بازی ها، تخصیص تقاضا

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1354198>

