

عنوان مقاله:

بررسی تطبیقی پیاده راه های تربیت و ولیعصر شهر تبریز از منظر مولفه های پیاده مداری

محل انتشار:

فصلنامه آمایش محیط، دوره 13، شماره 50 (سال: 1399)

تعداد صفحات اصل مقاله: 26

نویسندگان:

ابوالفضل قنبری - (دانشیار گروه پژوهش های جغرافیای دانشگاه تبریز، ایران)

الهام هادی - (دانشجوی کارشناسی ارشد جغرافیا و برنامه ریزی شهری، دانشگاه تبریز، تبریز، ایران)

الناز هادی - (دانشجوی کارشناسی ارشد جغرافیا و برنامه ریزی شهری، دانشگاه تبریز، تبریز، ایران)

خلاصه مقاله:

پیاده‌روی به عنوان اصلی‌ترین الگوی جابه‌جایی مردم در داخل کانون‌های زیستی به دلیل کم هزینه بودن یا در دسترس بودن آسان برای کلیه اقشار جامعه به شمار می‌رود که به دنبال انقلاب صنعتی و سلطه ی اتومبیل در شهرها موضوع عابر پیاده به فراموشی سپرده شد. کلان شهر تبریز نیز از این قاعده مستثنی نبوده و غلبه ی فضاهای سواره بر مسیرهای پیاده، عرصه را بر حضور شهروندان در فضاهای شهری تنگ نموده است که در این راستا، نادیده گرفته شدن نیازهای عابران پیاده از معضلات پیش‌رو می‌باشد. هدف مقاله‌ی حاضر، بررسی تطبیقی پیاده‌راه‌های تربیت و ولیعصر شهر تبریز از منظر مولفه‌های پیاده‌مداری است. روش تحقیق مقاله‌ی حاضر، توصیفی-تحلیلی، نوع پژوهش کاربردی و شیوه ی جمع‌آوری داده‌ها و اطلاعات اسنادی و پیمایشی است. برای تعیین حجم نمونه در پیاده‌راه‌های تربیت و ولیعصر تبریز که در سال ۱۳۹۴ به عمل آمده از روش کوکران و جهت نمونه‌گیری از روش تصادفی ساده بهره گرفته شده است. در تحقیق حاضر، جهت تعیین روایی تحقیق از روش تایید خبرگان و صاحب‌نظران و برای پایایی تحقیق از آزمون KMO که میزان آن در هر دو پیاده‌راه بالاتر از ۵۰٪ است، استفاده شده است. در نهایت برای پردازش و تجزیه و تحلیل داده‌ها از روش تحلیل عاملی استفاده شده است. یافته‌های پژوهش حاضر، نشان می‌دهد ۵ عامل «دسترسی به خدمات»، «وضعیت امنیت»، «امکانات و تسهیلات پیاده‌رو»، «مطلوبیت محیطی» و «جذابیت و زیبایی پیاده‌رو» بالاترین سهم را در تعریف پیاده‌مداری در پیاده‌راه‌های مذکور دارا می‌باشند. نتایج حاصل از پژوهش، نشانگر این است که عامل دسترسی به خدمات با ۱۴/۲۵ درصد و وضعیت امنیت با ۴۸/۲۰ درصد در پیاده‌راه تربیت و عامل امکانات و تسهیلات پیاده‌رو با ۲۶/۲۵ درصد و مطلوبیت محیطی با ۴۰/۲۱ درصد در پیاده‌راه ولیعصر از نظر ساکنان و استفاده‌کنندگان از وضعیت مطلوبی برخوردار است.

کلمات کلیدی:

پیاده راه ها، مولفه های پیاده مداری، تبریز، پیاده راه های تربیت و ولیعصر

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1354584>

