

عنوان مقاله:

مقایسه تطبیقی سوختهای جایگزین خودرو و پیشنهاد سوخت جایگزین مناسب برای ایران

محل انتشار:

اولین کنفرانس رویکردهای نوین در نگهداشت انرژی (سال: 1390)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

حسام خاکسار - دانشکده مکانیک دانشگاه علم و صنعت ایران

حسن خاکسار - دانشکده مکانیک دانشگاه علم و صنعت ایران

خلاصه مقاله:

رشد جوامع بشری موجب افزایش تقاضای انواع سفرهای شهری و بین شهری شده است. این امر در مورد انواع مدها و سفرهای حمل و نقلی نظیر سفرهای هوایی، ریلی، دریایی و زمینی، در مورد بار و مسافر صادق است. افزایش سفرها از یک طرف موجب بهبود و افزایش دسترسی افراد مختلف جامعه شده است. از طرف دیگر، افزایش این سفرها موجب بروز مشکلات متعددی نظیر آلودگی هوا، تاخیر / تراکم ترافیک، هزینه های مستقیم و غیرمستقیم ناشی از مصرف روزافزون سوخت، مسائل روحی / روانی و ... شده است. بحران انرژی و کاهش انرژی های تجدید ناپذیر هم مزید بر علت شده است. برای حل این مشکل در جوامع مختلف، راه حلها و راهکارهای متفاوتی از جمله مدیریت تقاضای سفر، توسعه حمل و نقل عمومی، توسعه حمل و نقل سبز (دوچرخه و پیاده)، استفاده از سوختهای پاک به کار گرفته شده است. در این مقاله ضمن معرفی انواع سوختهای جایگزین خودرو و بررسی مزایا و معایب هر یک، به امکان سنجی استفاده از این سوختها پرداخته خواهد شد. برای نیل به این منظور، نتایج استفاده از این سوختها در سایر کشورها و اثرسنجی آنها ارائه شده است.

کلمات کلیدی:

سوختهای جایگزین ، خودروی هیبریدی ، خودروی هیدروژنی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/135748>

