

عنوان مقاله:

فناوری های نوین درگیربکس CVT و تاثیرشان بر مصرف بهینه سوخت

محل انتشار:

اولین کنفرانس بین المللی مکانیک، برق، مهندسی هوافضا و علوم مهندسی (سال: 1400)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسنده:

عباس حیدری - گروه مکانیک، دانشگاه فنی و حرفه ای، دانشکده فنی و حرفه ای امام خامنه ای، بوشهر، ایران

خلاصه مقاله:

در صنعت امروز بسیاری از ماشینها تحت شرایط متغیر و سرعت های متفاوت کار می کنند. حرکت های اولیه توسط واحد نیرو در ماشین ایجاد میشوند. برای تولید این نیرو به سوخت نیاز است، قیمت سوخت روزانه افزایش می یابد و حداکثر عملکرد با حداقل قیمت اهمیت بسیار زیادی دارد؛ بنابراین به کاربردن سرعت های متفاوت باعث میشود تا حد امکان سرعت مطلوب به دست بیاید، در صنعت محرک های مختلفی برای سرعتهای متفاوت وجود دارند. سیستم های مکانیکی، هیدرولیکی، کششی برای اهداف مختلف استفاده می شوند. برای سرعت های متفاوت از سیستم چرخنده نیروی کششی استفاده می شود و اکثر نیروهای کششی برای گیربکس های انتقال قدرت متغیر پیوسته (Continuously Variable Transmissions) استفاده می شوند. انتقال قدرت متغیر پیوسته (CVT) نسبتی از سرعت چرخنده ها به صورت پیوسته در بین محدوده مورد نیاز ارائه می دهد. در نتیجه از جمله مزایای استفاده از این نوع سیستمهای انتقال قدرت میتوان به کاهش مصرف سوخت تا بیش از ۸۱ درصد نسبت به گیربکس های خودکار معمولی، انتقال روان تر و یکنواختی قدرت موتور و کارایی دینامیکی بهتر اشاره کرد

کلمات کلیدی:

صنعت خودرو، انتقال قدرت متغیر پیوسته، پولی CVT Toroidal، CVT Chain

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1359262>

