

عنوان مقاله:

بررسی اثر دانه بندی سنگدانه ها در عملکرد سطحی آسفالت حفاظتی کیپ سیل

محل انتشار:

سیزدهمین همایش ملی و نمایشگاه قیر، آسفالت و ماشین آلات (سال: 1400)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

محمد حسینی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی عمران گرایش راه و ترابری دانشگاه یزد

محمد مهدی خیبری - عضو هیئت علمی بخش راه و ترابری دانشکده عمران دانشگاه یزد

حامد خانی سانج - عضو هیئت علمی بخش راه و ترابری دانشکده عمران دانشگاه یزد

خلاصه مقاله:

کلیه روسازی ها بعد از مدت معینی که توسط وسایل نقلیه مورد استفاده قرار گرفتند دچار خرابی هایی می شوند که این خرابی ها علاوه بر عملکرد و عمر مفید روسازی، بر روی مقاومت لغزشی ۴ که عامل حیاتی در ایمنی وسایل نقلیه است نیز تاثیر می گذارند. برای ترمیم و بهسازی روسازی میتوان از تعمیر و نگهداری پیش گیرانه با استفاده از انواع آسفالت حفاظتی مانند کیپ سیل که علاوه بر حفظ عملکرد روسازی در بلند مدت، کاهش خرابی ها و ترک خوردگی، مقاومت لغزشی لازم را نیز فراهم کرد. برای کاهش خرابی ها و افزایش مقاومت لغزشی در آسفالت جنس و دانه بندی سنگدانه نقش مهمی را ایفا می کند در این مطالعه از سنگدانه های معدنی با بافت ریزدانه (SFG) و درشت دانه SCG در آسفالت حفاظتی کیپ سیل استفاده شد که آزمایش های آونگ انگلیسی BPT برای محاسبه میزان اصطکاک و پخشماسه برای محاسبه عمق بافت انجام شد. یافته های این مقاله نشان می دهد نمونه هایی که دارای بافت درشت بودند با افزایش عمق بافت علاوه بر افزایش مقاومت لغزشی، ترک خوردگی های انعکاسی و شیار شدگی کاهش یافت.

کلمات کلیدی:

آسفالت حفاظتی، کیپ سیل، مقاومت لغزشی، بافت روسازی.

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1360901>

