

عنوان مقاله:

بررسی حساسیت دمایی و خصوصیات عملکردی قیر های اصلاح شده با اسلک وکس و اکسترکت RPO

محل انتشار:

سیزدهمین همایش ملی و نمایشگاه قیر، آسفالت و ماشین آلات (سال: 1400)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

سینا حاتمی - مسئول آزمایشگاه شرکت پالایش نفت جی سایت بندرعباس مهندسی شیمی

نواب علیزاده - مدیر شرکت پالایش نفت جی سایت بندرعباس مهندسی مکانیک

مهرداد عیسی زاده

میلاد دلجوئیان

خلاصه مقاله:

بهبود عملکرد روسازی آسفالتی با تاکید بر نقش قیر در جهت مصارف راهسازی به منظور کاهش مصرف انرژی و تولید آلودگی های زیست محیطی مورد توجه ویژه ای قرار دارد. استفاده از افزودنی های مناسب تسهیل کننده اختلاط باعث افزایش کارایی و بهبود خواص و رفتار قیر می شود، در برخی موارد نیز تاثیرات منفی بر کیفیت قیر را به همراه داشته است. هدف اصلی در این پژوهش، بررسی خواص رئولوژیکی قیر اصلاح شده توسط دو افزودنی های اسلک وکس و اکترکت RPO، بر پیرشدگی و دمای عملکردی مخلوط آسفالتی گرم و مقایسه آن از طریق آزمون هایی نظیر درجه نفوذ، نقطه نرمی، ویسکوزیته دورانی و همچنین آزمایش های شارپ به منظور مقایسه عملکرد قیر پایه و قیرهای اصلاح شده توسط پارامترهای ویسکوزیته، PVN,PI و آزمون های تنش خزشی چندگانه MSCR و آزمون دامنه کرنش خطی LAS مورد ارزیابی قرار گرفتند. نتایج بدست آمده از این پژوهش نشان می دهد که استفاده از افزودنی های وکس و اکسترکت منجر به افزایش مقاومت شیار شدگی نسبت به قیراولیه شده است و این در حالی است که در برابر حساسیت دمایی عملکرد ضعیفی از خود نشان می دهند.

کلمات کلیدی:

اسلک وکس، اکسترکت RPO، تنش خزشی چندگانه، دامنه کرنش خطی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1360917>

