

عنوان مقاله:

بررسی رابطه متقابل مدیریت کاربری زمین و وضعیت حمل و نقل و ترافیک شهری (نمونه موردی: محله سلسبیل، ناحیه ۳ منطقه ۱۰ تهران)

محل انتشار:

کنفرانس سراسری مطالعات و یافته های نوین در حوزه عمران، معماری و شهرسازی ایران (سال: 1400)

تعداد صفحات اصل مقاله: 19

نویسندگان:

شقایق ثمودی
نیما نوری هوشیار

خلاصه مقاله:

شهر یک سیستم فضایی است که تمامی اجزا آن با یکدیگر مرتبط می باشند. طرح کاربری زمین بدون در نظر گرفتن جریان های ترافیکی بین کاربری های مختلف و سلسله مراتب شبکه ارتباطی شهر کارآمد نمی باشد و با توجه به رابطه متقابل و مستمر دو سیستم کاربری اراضی شهری و حمل و نقل شهری با یکدیگر، این دو به عنوان دو جزء تشکیل دهنده یک رابطه می باشند. بدین ترتیب برنامه ریزی برای یک سیستم بدون توجه به سیستم دیگر نه تنها نتیجه ای دربر ندارد، بلکه باعث تشدید و بروز مشکلاتی می شود. هدف این مقاله بررسی و تحلیل موقعیت قرارگیری برخی از کاربری های مهم (درمانی، تجاری، آموزشی، ورزشی) واقع در محله سلسبیل ناحیه ۳ منطقه ده تهران، و ارتباط آن با جریان های ارتباطی می باشد. روش پژوهش توصیفی تحلیلی، با استفاده از GIS است، بدین ترتیب که ابتدا نحوه پراکنش کاربری های مورد نظر و شعاع دسترسی هریک از آن ها محاسبه گردیده و تناسب آن ها با سلسله مراتب شبکه معابر شهری، مقیاس عملکردی، تعداد و تنوع، الگوهای زمانی و همجواری، دسترسی آن ها مورد بررسی و تحلیل قرار گرفته شده است. بررسی رابطه ی متقابل این موارد و جانمایی مناسب کاربری های شهری سبب کارایی مناسب تر شبکه ارتباطی، کاهش سفرهای شهری، افزایش ایمنی می گردد. نتایج بررسی نمونه موردی حاکی از این است که کاربری های درمانی، ورزشی نیاز به بازمان یابی و کاربری های تجاری نیاز به اتخاذ سیاست های مناسب در جهت بهبود وضعیت حمل و نقل دارد و کاربری های آموزشی با توجه به همجواری و یکسان بودن الگوی زمانی ای که دارند موجب افزایش ترافیک در یک ساعات مشخص از روز می شود.

کلمات کلیدی:

حمل و نقل، برنامه ریز کاربردی اراضی، ترافیک شهری، مدیریت شهری، جریان های ارتباطی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1362070>

