

عنوان مقاله:

تحلیل و بررسی تطبیقی سوانح برخورد با عابر در راه آهن های دنیا (آمریکا ، اتحادیه اروپا ، انگلیس و ایران) و راهکار های کاهش آن

محل انتشار:

هشتمین کنفرانس ملی مصالح و سازه های نوین در مهندسی عمران (سال: 1400)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

نویسندگان:

مجید ارجونی - مدیر کل، اداره کل راه آهن کرمان

محسن نوروزی نژادفرسنگی - رئیس گروه فناوری اطلاعات، اداره کل راه آهن کرمان

خلاصه مقاله:

در مقاله پیش رو سعی شده ابتدا بررسی دقیقی در خصوص آمار سوانح برخورد با عابر در راه آهن های کشورهای توسعه یافته مانند آمریکا، انگلیس و اتحادیه اروپا و علت وقوع این نوع حوادث صورت پذیرد که با توجه به آمار ارائه شده در وب سایت های رسمی راه آهن های کشورهای مذکور و گزارشات سالانه IAC تقریباً در تمامی این آمار، حوادث و تلفات برخورد با عابر بیشترین بخش از حوادث ریلی (بین ۷۰ تا ۹۰ درصد) را به خود اختصاص داده است و با بررسی آمار حوادث راه آهن ایران مشخص گردید که این موضوع در راه آهن ایران نیز صدق کرده و حوادث برخورد با عابر بخش زیادی از حوادث ریلی در راه آهن ایران را نیز به خود اختصاص می دهد. سپس با بررسی راهکار های کشورهای مذکور جهت کاهش اینگونه حوادث و ارائه راهکار های برای افزایش ایمنی در راه آهن ایران به جمع بندی تحقیق پیش رو می رسیم.

کلمات کلیدی:

سوانح ریلی ، برخورد با عابر ، خودکشی با قطار ، ایمنی ریلی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1366264>

