

## عنوان مقاله:

بررسی فرآیند گزینش موتور بالگردها با رویکرد پروژه محور و بررسی نمونه

## محل انتشار:

پنجمین کنفرانس توسعه فناوری در مهندسی مکانیک و هوافضا (سال: 1400)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

## نویسندگان:

علی محمد شیروانی ابرقویی - دانشجوی کارشناسی ارشد، مجتمع دانشگاهی مکانیک، دانشگاه صنعتی مالک اشتر

محمدامین فرهمندفر - دانشجوی کارشناسی ارشد، مجتمع دانشگاهی هوافضا، دانشگاه صنعتی امیرکبیر

رضا غلامیان - دانشجوی کارشناسی ارشد، مجتمع دانشگاهی مکانیک، دانشگاه صنعتی مالک اشتر

محمدامین یاری - دانشجوی کارشناسی ارشد، مجتمع دانشگاهی مکانیک، دانشگاه علم و صنعت

## خلاصه مقاله:

موتور توربوشفت به عنوان گونه ای از موتورهای توربین گازی که در سیستم پیشران بالگرد مورد استفاده قرار می گیرد حائز اهمیت است. با توجه به پیشرفت های صورت گرفته در دهه های اخیر و ارتقا کاربرد بالگردها، سیستم پیشران بالگرد بایدتوان لازم برای مأموریت در تمام شرایط پروازی را ایجاد کند. با پیشرفت های صورت گرفته، استانداردها و الزاماتی برایانتخاب موتور تعریف شده است. بر همین اساس در این مقاله با هدف انتخاب بهینه موتور و به دست آوردن توان مورد نیازموتور توربوشفت برای سه حالت ایستا، رو به جلو و عمودی یک بالگرد تراپری، به کمک نمودار همسان سازی پرداخته شدهاست. در این مقاله برای انتخاب موتور علاوه بر نتایج نمودار همسانسازی، ملاحظاتی مانند وزن، ابعاد و توان کارکرد با یکموتوردر شرایط اضطراری نیز در نظر گرفته شده است و تمامی موتورهای در محدوده توان محاسبه جمع آوری شده است.

## کلمات کلیدی:

طراحی بالگرد، سیستم پیشران، بالگرد، توان، گزینش موتور، توان القایی، توان پارازیت

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1367847>

