

عنوان مقاله:

ارزیابی بهبود رفاه عمومی شهروندان منطقه هفت شیراز با تاکید بر توسعه حمل و نقل همگانی (مطالعه موردی ایستگاه های مترو شهید دوران و فرصت شیرازی)

محل انتشار:

چهاردهمین کنفرانس ملی رویکردهای نوین در مدیریت، اقتصاد و حسابداری (سال: 1400)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

نویسندگان:

حکیمه الهی منش - رییس اداره مالی و اقتصادی شهرداری منطقه هفت شهرداری شیراز، شیراز، ایران

طاهره گلخنی - کارشناس مالی و اقتصادی شهرداری منطقه هفت شهرداری شیراز، شیراز، ایران

خلاصه مقاله:

اگرچه این روزها وجود مال ها و مراکز خرید بزرگ، مراکز خدمات تفریحی بزرگ شهری، فضاهای سبز و پارک ها، ادارات دولتی و شرکت های خصوصی، مدارس و دانشگاه ها، پارک های نظامی، مراکز مذهبی و ... نشان توسعه یافتگی و توزیع عادلانه منابع اقتصاد شهری به شمار می رود؛ اما در واقع پشت پرده توسعه روزافزون این مراکز چیز دیگری است که سرما یه گذاران برای پیشبرد اهداف سیاسی، اقتصادی، نظامی و به شهروندان تلقین می کنند. به جرات می توان بزرگترین معضلات مراکز مذکور ایجاد ترافیک و کمبود اصولی پارکینگ است. در شهرهای مختلف ایران اقدام به جمعیت چند ملک مسکونی، ازبین رفتن باغات و خانه های قدیمی و ویلایی در معابر تنگ و باریک شده و مراکز متنوعی ایجاد شده است. آن هم در شرایطی که هیچ کدام از زیرساخت های شهری آماده ایجاد این مراکز بزرگ مصرفی، اداری، نظامی، سیاسی و یا تجاری نبوده اند. در این میان شهرهای در حال توسعه نظیر شهرستان شیراز در حال تبدیل به ویتترین تغییرات نماد شهری مدرن بوده و امروزه نیز بیش از پیش در معرض تغییرات شتابان قرار دارد. فضاهای تجاری به عنوان یکی از انواع فضاهای همگانی شهری، شهرستان شیراز را به تسخیر خود در آورده و گوی سبقت را نسبت به سایر انواع کاربری ها ربوده است. در این میان حمل و نقل همگانی شهری یکی از آوردگاه های اجتماعی مهم در میان عرصه های همگانی شهری است. در این پژوهش با توجه به پیشینه و دیدگاه های صاحب نظران، مولفه های شهرگرایی و گرایش به حمل و نقل همگانی شهری ارائه شده است. سپس در تعریف عملیاتی از مولفه ها؛ پرسشنامه ای ۳۸۴ نفری در طول یک هفته در بین نمونه آماری که به کمک فرمول کوکران بدست آمده است؛ توزیع گردید. پس از تحلیل و بررسی داده ها به کمک روش همبستگی پیرسون به این نتیجه رسیده شد که رابطه ی معناداری بین برخی مولفه های شهرگرایی و عوامل تسهیل پذیرش عمومی حمل و نقل همگانی شهری در شیراز وجود دارد.

کلمات کلیدی:

شهرداری منطقه هفت شیراز، رفاه عمومی شهروندان، توسعه همگانی، مترو، تحلیل آماری

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1368956>

