سیویلیکا - ناشر تخصصی مقالات کنفرانس ها و ژورنال ها
گواهی ثبت مقاله در سیویلیکا
CIVILICA.com

عنوان مقاله:
مطالعه موردی تاثیر حفر تونل بر روی سازه های آجری مجاور در خط دو مترو تبریز

محل انتشار:
نخستین کنفرانس بین المللی مهندسی عمران؛ یافته های نوین و کاربردی (سال: 1400)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

نویسندگان:
نگار صالحی علمداری - *استادیار، گروه مهندسی عمران، موسسه آموزش عالی غیرانتفاعی- غیردولتی رشدیه ، تبریز، ایران*

حمیدرضا عزیزی پسته بگلو - *استادیار، گروه مهندسی عمران، موسسه آموزش عالی غیرانتفاعی- غیردولتی رشدیه ، تبریز، ایران*

رقیه صالحی - *دانشجوی کارشناسی ارشد، گروه مهندسی عمران، موسسه آموزش عالی غیرانتفاعی- غیردولتی رشدیه ، تبریز، ایران*

خلاصه مقاله:
امروزه با توجه به رشد بی رویه ساخت و سازها و افزایش ترافیک سطحی، استفاده از فضاهای زیرزمینی در اکثر کشورها ازجمله ایران توسعه چشمگیری یافته است. بنابراین بررسی میزان نشست سازه ها ناشی از حفاری تونل و نیز بررسی اندرکنشتونل ها و سازه ها حایز اهمیت می باشد. هدف از انجام پژوهش حاضر پیش بینی تاثیر حفاری تونل بر میزان نشست سازه بناییک و دو طبقه با انواع پی های گسترده و نواری و مقایسه نتایج حاصله با یکدیگر می باشد. در این تحقیق برای تعیین نشستسازه ها در اثر حفاری تونل از نرم افزا المان محدود سه بعدی پلکسیس و همچنین مدل رفتاری سخت شونده استفاده شده است.نتایج نشان می دهد سازه های بنایی دارای رفتار مناسب در برابر نشست ناشی از حفاری نبوده و دچار شکست و ترک خوردگیمی گردد. در مقایسه با سازه های بنایی، سازه های بتنی با دیوارهای آجری رفتار مناسب تری در حین حفاری از نظر میزاننشست و ترک خوردگی نشان می دهند.

کلمات کلیدی:
سازه بنایی، سازه بتنی، پلکسیس، مترو، میانقاب آجری

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:
https://civilica.com/doc/1369891