

عنوان مقاله:

نقش سیستم خطوط H.O.V در شبکه ی حمل و نقل شهری و کاربرد آن در مدیریت بحران

محل انتشار:

چهاردهمین کنفرانس ملی مهندسی عمران، معماری و توسعه شهری (سال: 1400)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:

مصطفی انصاری فر - کارشناس ارشد حقوق خصوصی و مدیر امور اداری معاونت شهرسازی و معماری شهرداری همدان

امیر رحمانی - کارشناس ارشد برنامه ریزی شهری و کارشناس شهرسازی معاونت شهرسازی و معماری شهرداری همدان

خلاصه مقاله:

شبکه حمل و نقل درون شهری به‌ویژه در کلانشهرها دارای نقشی اساسی در مدیریت بحران زلزله می باشد؛ بر این اساس ضروری است نسبت به ارزیابی آسیب پذیری لرزه ای این شبکه ها در کشورهای لرزه خیز مانند کشور ایران اقدام گردد و بر اساس شناخت و صنعت شبکه حمل و نقل شهرها در شرایط بحرانی پس از زلزله برای فعالیت های گروه های امداد و نجات، برنامه ریزی لازم صورت پذیرد. برای کنترل وضعیت بحرانی در شبکه های حمل و نقل در هنگام وقوع حوادث غیرمترقبه می بایست پارامترهای موثر بر کارایی شبکه را مدنظر قرار داد و سیستم هایی طراحی کرد که توانایی بالا بردن کارایی شبکه حمل و نقل را داشته باشد. هدف از پژوهش حاضر بررسی نقش سیستم خطوط H.O.V در شبکه حمل و نقل شهری و کاربرد آن در مدیریت بحران می باشد؛ لذا محقق در راستای نیل به هدف از تحلیل توصیفی و اسنادی بهره گرفته و ضمن ارائه راهکارها و پیشنهادات کاربردی بیان می دارد که خطوط H.O.V (وسایل نقلیه پر سرنشین و ظرفیت بالا) می تواند یکی از راهکارهای مناسب و کارا برای مدیریت بحران در شبکه حمل و نقل باشد.

کلمات کلیدی:

حمل و نقل شهری، H.O.V، مدیریت بحران، حمل و نقل عمومی، مدیریت ترافیک

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1370002>

