

عنوان مقاله:

کنترل حداقل تلفات مد لغزشی درایوهای موتور سنکرون IPM

محل انتشار:

فصلنامه روش های هوشمند در صنعت برق، دوره 1، شماره 1 (سال: 1389)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسندگان:

مهران زمانی فر - دانشجوی دکترا/دانشگاه صنعتی اصفهان

صادق واعظ زاده - استاد/دانشگاه تهران

خلاصه مقاله:

در این مقاله، یک روش کنترل غیر خطی حداقل تلفات برای موتور سنکرون آهنربای دائم درونی (IPMSM) بر اساس یک روش جدید توسعه یافته مد لغزشی ارائه شده است. در این روش کنترلی، کنترل سرعت درایوهای IPMSM به همراه تضمین حداقل تلفات موتور در کنار نامعینی های موجود مانند تغییرات پارامتر که به جزء نزدیک شرایط کار نامی، تاثیر نامطلوبی بر روی رفتار کنترل کننده دارد، صورت گرفته است. بنابراین، روشی برای تخمین پارامتر بر اساس روش دوم لیپانف ارائه شده است؛ به طوری که پایداری و همگرایی پارامتر را تضمین می کند. نتایج شبیه سازی کارایی کنترل کننده ارائه شده را نشان می دهد.

کلمات کلیدی:

موتورهای آهنربای دائم، کنترل سرعت، کنترل حداقل تلفات، مد لغزشی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1372126>

