

عنوان مقاله:

ارزیابی نقش پارکینگ طبقاتی عبدالعلی سنندجی در کاهش ترافیک و ازدحام خیابانهای مرکزی سنندج

محل انتشار:

هفتمین کنگره سالانه بین المللی عمران ، معماری و توسعه شهری (سال: 1400)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

امیرحسین شکاری - دانشجوی کارشناسی، گروه شهرسازی ، دانشکده هنر و معماری، دانشگاه کردستان، کردستان، ایران

آرمان رحیمی کاکه جوب - کارشناس ارشد مهندسی شهرسازی ، دانشکده هنر و معماری، دانشگاه کردستان، کردستان، ایران

خلاصه مقاله:

مدیریت و هدایت جابجایی انسان و کالا در سطح معابر یک شهر، مهمترین هدف ایجاد سیستم های حمل و نقل شهری است. کارکرد این سیستم وابسته به وجود زیرساخت های لازم و نیز قرارگیری مناسب اجزاء مختلف آن و هماهنگی این اجزا با یکدیگر است. یکی از مهمترین زیرساخت های سیستم حمل و نقل مراکز شهرهای پارکینگ های طبقاتی عمومی هستند که نقش عمده ای در کاهش پارک حاشیه ای و روانی ترافیک ایفاء می کنند. این پارکینگ ها زمانی می توانند کارایی لازم را داشته باشند که در مکان مناسب احداث شوند. در این پژوهش سعی بر آن است تا با روشی توصیفی-تحلیلی و با استفاده از ابزار پرسشنامه و نرم افزار تحلیلی SPSS میزان موفقیت پارکینگ طبقاتی عبدالعلی سنندجی واقع در خیابان نمکی شهر سنندج (بافت مرکزی شهر) از دیدگاه شهروندان مورد بررسی و ارزیابی قرار گیرد. یکی از مهمترین اهداف احداث پارکینگ طبقاتی در مرکز شهر سنندج، کاهش اثرات ناشی از تراکم ترافیک ساکن در بافت مرکزی شهر و شلوغی ناشی از این امر بوده است که این موضوع از طریق نتایج تحقیق حاضر نیز مورد تایید قرار گرفته است، به نحوی که عامل کالبدی- زیرساختی به عنوان عامل نخست وارد تحلیل گردیده و بیشترین میزان واریانس را به خود اختصاص داده است. در این زمینه بر اساس یافته های تحقیق، فاصله پیاده روی بین پارکینگ و مقصد ، فاصله تحت پوشش پارکینگ ، کمک به بهبود سطح سرویس خیابانهای مجاور و توسعه و گسترش خدمات عمومی، از مهمترین اثرات کالبدی- فیزیکی اجرای طرح در منطقه مورد مطالعه بودند. آنچه مسلم است ایجاد هر گونه تغییر و دگرگونی در کالبد شهر، دیگر ابعاد محیط شهری به ویژه ابعاد اجتماعی را نیز تحت تاثیر قرار خواهد داد که این موضوع در تحقیق حاضر نیز از طریق نتایج به دست آمده تایید شده است، به نحوی که پس از عامل کالبدی- فیزیکی، عامل اجتماعی به عنوان عامل دوم وارد تحلیل شده است.

کلمات کلیدی:

پارکینگ طبقاتی پارکینگ عبدالعلی سنندجی حمل و نقل شهری خدمات عمومی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1373425>

