

## عنوان مقاله:

شناسایی عوامل موثر بر پیاده مداری بانوان در محله های شهر رشت

## محل انتشار:

هفتمین کنگره سالانه بین المللی عمران، معماری و توسعه شهری (سال: 1400)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

## نویسندگان:

مهرناز مولوی - استادیار گروه شهرسازی دانشکده معماری و هنر دانشگاه گیلان، ایران

فرنگیس علیزاده - دانشجوی کارشناسی ارشد برنامه ریزی شهری دانشکده هنر و معماری دانشگاه گیلان، ایران

## خلاصه مقاله:

امروزه وابستگی به خودرو، موجب گردیده که شهروندان حتی جهت تامین نیازهای روزمره در سطح محله های شهری نیز، بیشتر از وسایل نقلیه موتوری به جای پیاده روی استفاده کنند. در شهر رشت با توجه به فرهنگ عمومی مردم، گرایش و استقبال نسبت به پیاده روی وجود دارد و همچنین در این شهر، زنان حضور پر رنگی در سطح شهر دارند. ولی علی رغم این قابلیت مهم و نقش مهمی که حضور زنان در افزایش سرزندگی و امنیت فضاها دارد، توجه به نیازهای بانوان در زمینه پیاده مداری نادیده انگاشته شده است. از این رو هدف تحقیق حاضر، شناسایی عوامل موثر بر پیاده مداری بانوان در محله های شهر رشت است. در این پژوهش، جهت شناسایی شاخص های موثر بر پیاده مداری بانوان از روش کیفی اکتشافی و مصاحبه با متخصصین بهره گرفته شد. انتخاب مصاحبه شوندهگان نیز با استفاده از روش گلوله برفی صورت گرفت. شاخص های موثر در پیاده مداری بانوان در این پژوهش در چهار بعد احصاء گردید؛ ساختار کالبدی، بافت اقتصادی-اجتماعی، دسترسی به مقصد و محیط امن. نتایج حاکی از آن است که ایجاد کاربری های متنوع و مختلط خرید در جداره های معابر تاثیر به سزایی در ارتقای پیاده مداری بانوان در محله های شهری دارد. زیرا با توجه به جذابیت فضایی ایجاد شده، هم موجب جلب توجه زنان جهت خرید می شود و هم به دلیل اختلاط کاربری در سطح محله های شهری تا حدی می تواند معضل کمبود زمان بانوان شاغل جهت پیاده روی را بهبود بخشد. علی رغم امنیت بالا، شهر رشت از لحاظ ایمنی مسیرهای پیاده، دچار کمبودهای جدی می باشد. یکی از مهم ترین این موارد، وجود معابر مختلط و عدم تفکیک مسیر پیاده از مسیر سواره است. بنابراین با ایجاد پیاده روهای مجزا و ارتقای کیفیت این مسیرهای پیاده می توانیم شاهد حضور پررنگ تر بانوان به صورت پیاده در سطح محله های شهر رشت باشیم.

## کلمات کلیدی:

پیاده مداری، بانوان، محله، شهر رشت، شاخص

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1373602>

