

عنوان مقاله:

ارزیابی فنی و اقتصادی استفاده از قیر امولسیون و قیر محلول در روسازی های انعطاف پذیر

محل انتشار:

هفتمین کنگره سالانه بین المللی عمران ، معماری و توسعه شهری (سال: 1400)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

نویسندگان:

مرتضی محتشمی - دانشگاه آزاد اسلامی- واحد انار

محمد خواجه زاده

خلاصه مقاله:

انتخاب نوع روسازی یک دانش و روش کامل و دقیق ندارد. ولی برای انتخاب نوع روسازی باید فاکتورهای فنی و اجرایی و اقتصادی را در نظر گرفت. تحقیق حاضر با هدف ارزیابی و مقایسه ی فنی و اقتصادی روسازی آسفالتی با قیر محلول و قیر امولسیون می باشد که پس از تشریح کامل دو نوع روسازی مورد مطالعه و مقایسه ی معایب و مزایای هر یک از آنها و در نهایت انتخاب روسازی آسفالتی با قیر امولسیون به عنوان روسازی برتر به لحاظ هزینه ی کمتر، سهولت و سرعت اجرای بیشتر و انتخاب گردید. در ارزیابی و مقایسه ی کمی از آنالیز قیمتی روسازی ها بر اساس جداول فهرست بهای راه، راه آهن و بند فرودگاه سال ۹۸ استفاده گردید که در نتیجه روسازی آسفالتی با قیر محلول دارای هزینه ی کمتری بود. اما نرخ بازگشت سرمایه در روسازی آسفالتی با قیر امولسیون پس از گذشت ۱۵ سال نسبت به روسازی آسفالتی با قیر محلول دارای هزینه ی کمتری گردید. بنابراین روسازی آسفالتی با قیر امولسیون به عنوان گزینه ی برتر انتخاب گردید. برای ارزیابی کیفی، با توجه به معیارهای فنی و اقتصادی با توزیع پرسش نامه ی خبره بین کارشناسان و مهندسان اداره ی راه شهرسازی و راهداری شهر زاهدان و همچنین پیمانکاران آسفالت شهرداری این شهر، و با استفاده از مدل تحلیل سلسله مراتبی به ارزیابی و مقایسه پرداخته شد که نهایتا با توجه به نظر کارشناسان، محققین و جمع بندی نتایج حاصل از پرسش نامه های خبره، روسازی آسفالتی با قیر امولسیون از نظر فنی و اجرایی بهتر از روسازی آسفالتی با قیر محلول عمل می کند. اما از نظر اقتصادی روسازی آسفالتی با قیر محلول بهتر از قیر امولسیون است. اما در حالت کلی روسازی آسفالتی با قیر امولسیون بهتر از روسازی آسفالتی با قیر محلول است.

کلمات کلیدی:

قیر امولسیون_ قیر محلول _ روسازی_ انعطاف پذیر

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1373707>

